KO PROPO
DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

EX-1 INSTRUCTION MANUAL

(English)

KONDO KAGAKU CO., LTD.

■ Tabella dei Contenuti

※Clicca sul numero di pagina per saltare a quella pagine.

Titolo	Pagina
■ Tabella dei Contenuti	2
■ Per Funzionamento Sicuro	3
■ Guida Introduttiva	5
●Montaggio Trasmettitore	5
●Smontaggio Trasmettitore	5
■ Nomi delle Parti	6
●Tasti ET (1-5) e Pulsante BT (1)	7
●Regolazione del Volante	7
●Regolazione Innesco Valvola a Farfalla	7
●Regolazione Posizione Innesco Valvola a Farfalla	7
●Porta ICS	7
●Jack per Cuffie	7
●Grip Colorato e Sostituzione Pad	8
●Connettore Unità	8
●Jack Caricabatterie	8
●Interruttore di Alimentazione	8
■ Preparativi	9
●Installazione della Batteria	9
●Avviso Livello Batteria	9
●Operazione di Allarme	9
●Pacco Batteria(Sotto Sviluppo)	9
●Contromisura Contro il Rumore	10
●Installazione del Ricevitore	11
●Appaiamento(Pairing)	11
●Impostazione Fail sicuro	12
■ Procedure Prima del Funzionamento	13
●Operazione Trim e Sub Trim	14
■ Visualizzazione e Metodo di Controllo	15
●Operazioni di Base per cambiare le Impostazioni	15
●Schermata di Avvio e Schermata Iniziale	16
■Riferimento alla Funzione	17
●Menù Principale	17
Menù Modello(Modello)	17
▶Selezione del Modello(MDL-Seleziono)	18
▶Nome Modello(MDL-Nome)	18
▶Copio Modello(MDL-Copio)	19
▶Ripristino Modello(MDL-Ripristino)	19
Menù Sterzo(Sterzo)	20
▶Trim dello Sterzo(ST-Trim)	20
▶Sterzo Travel(ST-Travel)	20
▶Bilanciamento Sterzo(ST-Bilanciamento)	21
▶Sub Trim Sterzo(ST-SubTrim)	21
▶Rate Trim Sterzo(TrimRate)	21
▶Cambio Velocità Sterzo(TurnSpeed)	22
▶Velocità Ritorno Sterzo(RetnSpeed)	22
▶Sterzo Punch(ST-Punch)	24
▶Curva dello Sterzo(ST-Curve)	23
▶Inverto Sterzo(ST-Reverse)	24
▶Travel Override(Travel Override)	24
Menù Valvola a Farfalla(Throttle)	25
▶Trim Valvola a Farfalla(TH-Trim)	25
▶Punto Alto Valvola a Farfalla(TH-Point)	25
▶Valvola a Farfalla del Freno(TH-Brake)	26
▶Sub Trim Valvola a Farfalla(TH-SubTrim)	26
▶Trim Rate Valvola a Farfalla(TH-TrimRate)	26
▶Turn Velocità Valvola a Farfalla(TH-TurnSpeed)	27
▶Velocità Ritorno Valvola a farfalla(TH-ReturnSpeed)	28
▶Punch Valvola a Farfalla(TH-Punch)	29
▶Curva valvola a Farfalla(TH-Curve)	29
▶Inverto Valvola a Farfalla(TH-Reverce)	30
▶Drag Freno Valvola a farfalla(TH-DragBrake)	30
▶Brake Override(Brake Override)	30
▶ABS Valvola a Farfalla(TH-ABS)	31
▶Accelerazione Valvola a Farfalla(TH-Accel)	32
▶Auto-Avvio Valvola a Farfalla(TH-AutoStart)	33
▶Idle Up(IdleUp)	33

Titolo	Pagina
3CH/4CH Menù(3/4ch Menu)	34
Menù Controllo(Control Menu)	34
▶Modalità Controllo(Control Mode)	34
▶2WAY(2WAY)	34
▶3WAY(3WAY)	35
▶5WAY(5WAY)	35
▶ANALOGICO(ANALOG)	36
▶4WS Mixing(4WSMix)	37
▶▶4WS Modalità Mixing(4WSMix MODE)	37
▶▶4WS Mixing Sinistra(4WSMix LEFT)	37
▶▶4WS Mixing Centro(4WSMix CENTER)	37
▶▶4WS Mixing Destra(4WSMix RIGHT)	38
▶▶4WS Mixing Travel(4WSMix TRAVEL)	38
▶▶4WS Inverto Mixing(4WSMix REVERCE)	38
▶▶4WS Mixing Chiave(4WSMix KEY)	38
▶Amp Mixing(AMP Mix)	39
▶▶Amp Modalità Mixing(AMPMix MODE)	39
▶▶Amp Mixing Tenuta Valvola a Farfalla(AMPMix HOLD)	40
▶▶Amp Mixing Punto Alto(AMPMix HIPOINT)	40
▶▶Amp Mixing Freno(AMPMix BRAKE)	40
▶▶Amp Mixing Inverso(AMPMix REVERSE)	41
▶▶Amp Mixing Trim(AMPMix TRIM)	41
▶▶Amp Mixing ET Modalità Impostazione(AMPMix ET MODE SET)	41
▶▶Amp Mixing Chiave(AMPMix KEY)	41
▶Mixing Valvola a Farfalla(T-Mix)	42
▶▶Mixing Freno Valvola a Farfalla(T-Mix BRAKE)	42
▶▶Centro Mixing valvola a Farfalla(T-Mix CENTER)	42
▶▶Punto Alto Mixing Valvola a Farfalla(T-Mix HIPOINT)	43
▶▶Inverto Mixing Valvola a Farfalla(T-Mix REVERCE)	43
▶▶Mixing Curva Valvola a Farfalla(T-Mix CURVE)	43
▶▶Ritardo Mixing valvola a Farfalla(T-Mix DELAY)	43
▶▶Mixing Sterzo Valvola a Farfalla(T-Mix STEER)	44
▶▶Mixing On/Off Valvola a Farfalla(T-Mix ON/OFF)	44
▶▶Tasto Mixing Valvola a Farfalla(T-Mix KEY)	44
Installazione Rapida(QuickSetup)	45
Menù Timer(Timer Menu)	46
▶Cronometro(StopWatch)	46
▶Timer Conto alla Rovescia(DownTimer)	47
▶La Storia(LapHistory)	47
Menù Funzione(Function Menu)	48
▶Monitor(Monitor)	48
▶LED Colorati(LEDcolor)	48
▶Retroilluminazione LCD(BackLight)	48
▶Contrasto LCD(Contrast)	49
▶Volume Suono(SoundVol)	49
▶Buzzer(Buzzer)	49
▶Ripetizione Tasti(KeyRepeat)	49
Menù System(System Menu)	50
▶Risposta(Response)	50
▶Impostazione(Setup)	51
▶Interruttore Diretto(DirectBT)	51
▶Regolazione VR (ST)(SteeringAjustVR)	51
▶Regolazione VR (TH)(ThrottleAjustVR)	52
▶Funzionamento del Timer(OP-Timer)	52
▶2.4G Banda(2.4GBand)	52
▶Gestione Potenza(POWER MANAGEMENT)	53
▶Ripristino Tutto(AllReset)	53
▶ICS(ICS)	53
▶Approvazione	53
●Avvisi sul Display	54
Avviso Livello Batteria	54
■ Glossario	55
■ Specificazioni	58

■ Per un Funzionamento Sicuro

Dovuto alla natura dei modelli radio comandati, uso improprio puo portare a situazioni di pericolo. Leggi attentamente le seguenti informazioni per garantire un funzionamento sicuro. Comprendi anche che KO Propo non e responsabile di eventuali lesioni o danni risultanti dalla mancata osservanza degli avvisi e note.

⚠ **Attenzione!** Uso improprio/
usandolo puo portare a elevata probabilita di danni materiali come la possibilita di gravi lesioni personali o addirittura alla morte.

⚠ **Avviso!** Uso improprio/
usandolo puo portare a lesioni personali o danni materiali.

●Quando si Installano i Componenti

⚠ **Attenzione!**
Sostanza Vietata

●Sii certo che le parti metalliche del modello (telaio auto/ship hull) non siano in contatto tra di loro.
※Il contatto tra le parti metalliche puo causare disturbi, che causa malfunzionamento del ricevitore e portare ad un modello non controllabile.
●Non tagliare o cambiare(bundle) il cavo della antenna.
※Cio riduce la sensibilita del ricevitore e porta ad un modello non controllabile.
●Verifica la corretta polarita quando installi le batterie del trasmettitore e ricevitore.
※La polarita non corretta danneggia il prodotto.

⚠ **Attenzione!**
Enforcement matters

●In Giappone, il prodotto e limitato con uso con modelli che operano sulla terra o in acqua.
※Non usare per altri scopi non disegnati.
●Assicurati che tutti i connettori (ricevitore, servo, switch, etc.) siano collegati bene.
※Se le connessioni si allentano per le vibrazioni, puoi avere un modello incontrollabile.
●Fissa in modo sicuro il ricevitore con nastro biadesivo per far si che non venga a contatto con le altri parti.
※Forti urti o di contatto con le altre parti a causa di vibrazioni puo portare ad un modello non controllabile.
●Controlla il servo per garantire asta di spinta non sia soggetta a carichi eccessivi.
※Carichi eccessivi possono danneggiare il servo o aumentare il consumo della batteria.
●Sii certo di usare il rubber grommet quando colleghi il servo e che il servo non entri in contatto con il R/C equipaggiamento tray.
※Se le vibrazioni riguardano il servo, puo provocare danni o un modello incontrollabile.
●Usato in congiunzione con prodotti genuini ufficiali KO Propo.
※KO Propo non e responsabile per eventuali danni o lesioni derivanti da un uso di questo in combinazione con altri prodotti di produttori.

●Note per Uso

⚠ **Attenzione !**
Sostanza vietata

●Non usare in caso di tuoni.
※E□possibile per un fulmine colpire l'antenna.
●Non usare in caso di pioggia o in aree dove si accumola l'acqua .
※Se l 'acqua entra nel prodotto può portare ad un modello incontrollabile.
●Non usare nei seguenti luoghi:
1. Vicino ai circuiti R/C (entro 3km)
2. Vicino alle persone, per le strade, o vicino a veicoli effetti o navi.
3. Vicino alle linee di alta tensione di alimentazione o servizi di comunicazioni.
※Se l'interferenza del segnale, etc. causa un modello incontrollabile, può provocare un grave incidente.
●Non usare quando i livelli di concentrazione sono compromessi dalla tiredness, alcool, medicinali, etc.
※Gli errori di giudizio possono provocare danni anche gravi.
●Non lasciare che il carburante del motore o lo scarico venga a contatto del prodotto.
※Possono attaccare la plastica e danneggiare il prodotto.

⚠ **Attenzione!**
Enforcement matters

●Controlla che la memoria del modello selezionato unisca il modello da controllare.
※Usando una memoria non corretta può portare a un modello incontrollabile.
●Assicurati di spegnere il motore (scollega i cavi del motore) prima di modificare le impostazioni del trasmettitore.

⚠ Cautela!
Sostanza proibita

●Non toccare il motore, motore, ESC, etc. subito dopo l' uso che potrebbe essere caldo.
※In questo caso si possono provocare ustioni.

●All accensione accendi sempre prima il trasmettitore, seguito dal ricevitore.
Segui l ordine inverso al momento dello spegnimento.
※Se esegui l'ordine sbagliato, può portare ad un modello non controllabile.

⚠ Cautela!
Enforcement matters

●Lo smontaggio o la modifica del Modulo RF (interiorizzato nel caso di EX-1) è vietato ed è punibile dalla legge.
※Ciò può portare ad incendi come corto circuiti e KO Propo Customer Service Department non può accettare lo smontaggio/modifica dei prodotti per le riparazioni.
●Non usare il prodotto in aerei, ospedali, vicino allarmi antincendio o macchine medicinal
※Ciò porta a malfunzionamenti e causa gravi incidenti. Inoltre, per legge è necessario interrompere il servizio se il prodotto riguarda altri wireless o devices elettrici.
●I trasmettitori a 2.4GHz devono essere registrati con il Japan Radio Control Safety Association.
※Il trasmettitore che hai acquistato è già registrato. I prodotti che non hanno la prova della registrazione sono illegali.

●Note Dopo L'Uso

⚠ Attenzione!
Enforcement matters

●Nel caso di un R/C auto, sii certo di rimuovere il pacco della batteria dopo la guida.
※Se l auto si accende casualmente, porta ad un' incendio o modello non controllabile.
●Tenere i telecomandi, batterie, e modelli sempre fuori dalla portata dei bambini.
※Agenti chimici e gli stessi elementi possono causare lesioni personali.

●Rimuovi le batterie dal trasmettitore se non è usato per molto tempo.
※Se le batterie sono lasciate nel trasmettitore, le perdite causano gravi danni.

⚠ Cautela!
Enforcement matters

●Non conservare il trasmettitore/ricevitore nelle seguenti condizioni:
1. Estremamente caldi (sopra i40°C) o freddi (sotto i10°C) temperature.
2. In posizioni alla luce diretta del sole.
3. Luoghi con elevata umidità.
4. Luoghi soggetti a vibrazioni.
5. Luoghi con molta polvere.

※Le condizioni causano la deformazione e danneggiamento del prodotto.

) ●Gestione Batteria Trasmettitore e Carica (opzione separata)

⚠ Pericolo!
Enforcement matters

●Mai cortocircuitare i connettori della batteria.
※Cio può portare ad un' incendio o esplosione.
●Non smaltire le batterie nel fuoco.
※Ciò è molto pericoloso e può portare ad una esplosione.
●Usa caricabatterie KO Propo per caricare la batteria e usa la corrente giusta (di 1A).
※Corrente sbagliata porta danni alla batteria, surriscaldamento, o perdite.
※Caricabatteria di altri produttori non possono avere la funzione di taglio automatico.

⚠ Pericolo!
Enforcement matters

●Non sottoporre la batteria a forti urti.
※Ciò danneggia la batteria per perdita del liquido o un corto circuito.
●Non smontare o modificare la batteria.
※Ciò può causare pericolose fughe di fluidi della batteria.
●Tienila lontano dall acqua. Non caricare la batteria bagnata.
※Questo può causare il surriscaldamento e danni.
●Non caricare le batterie alcaline.
※Alcaline e altre batterie mono uso non possono essere ricaricate. Ciò può provocare incendi e danni.
●Non usare le mani bagnate quando colleghi il caricabatterie AC Adapter.
※Ciò potrebbe provocare scosse elettriche.

※Se ci sono perdite dalla batteria, evita il contatto con gli occhi che può portare alla cecità. Se accade il contatto con gli occhi, sciacqua con acqua abbondante e consulta subito il medico.
※Quando smaltisci le batterie, le batterie Ni-Cd, Ni-MH, Li-Po, e Li-Fe devono essere riciclate al fine di proteggere l ambiente.

■ Guida Introduttiva

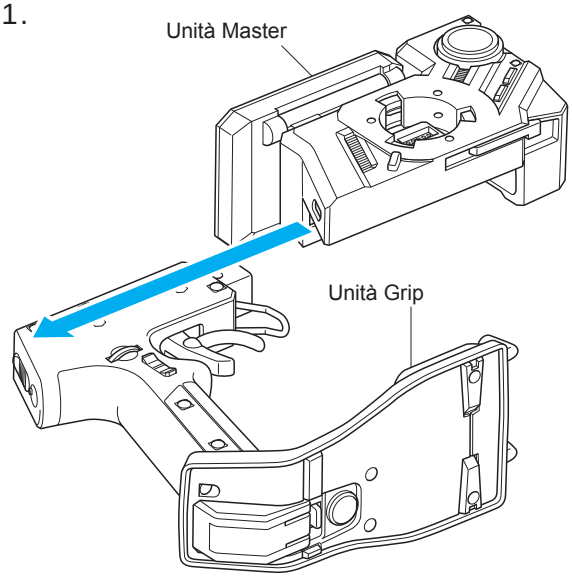
[Leggenda] Punto :Notare

●Montaggio Trasmettitore

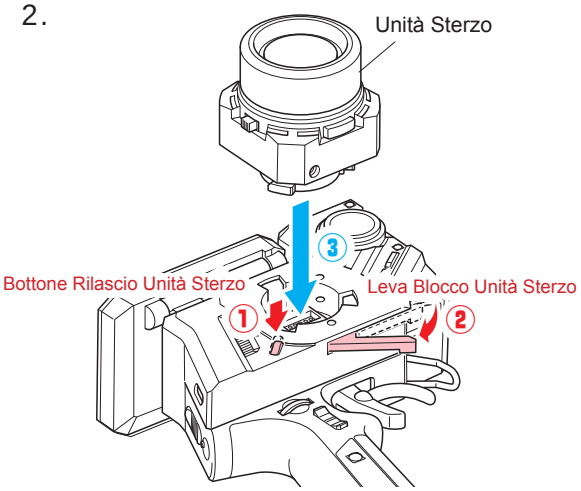
Inserire l'Unità Grip in Unità Master, quindi collegare l'Unità Sterzo.

Rimuovere il coperchio del connettore prima di collegare.

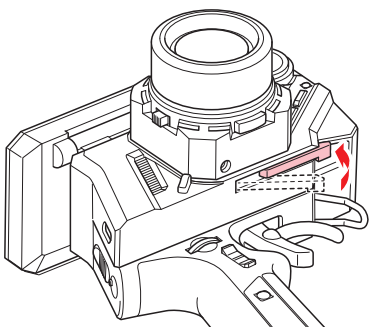
1.



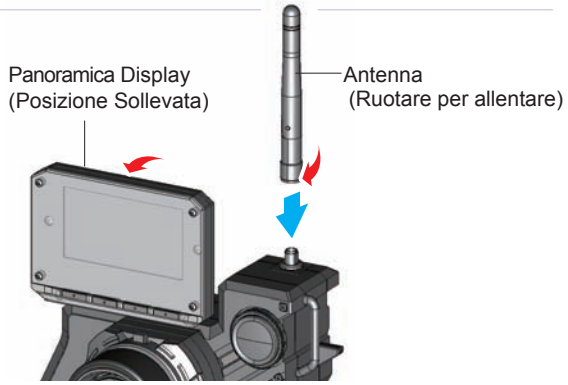
2.



3.



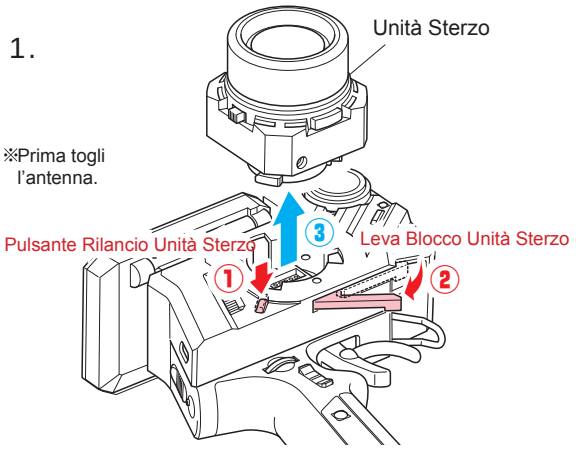
4.



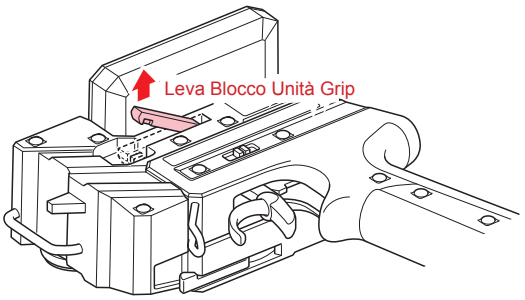
●Smontaggio Trasmettitore

Staccare l'Unità dello Sterzo, quindi staccare l'Unità Master.

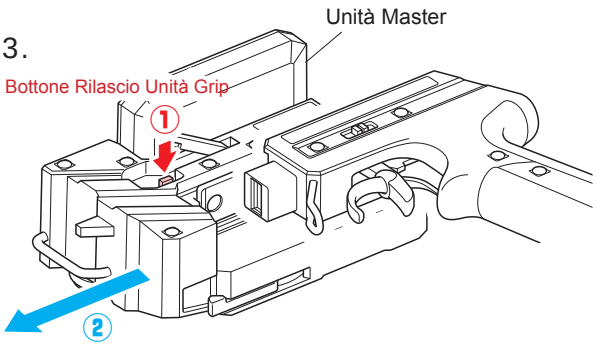
1.



2.



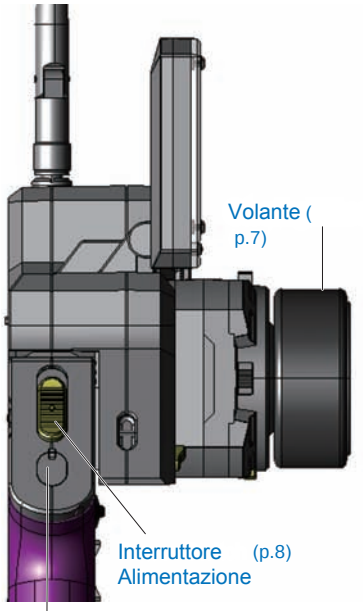
3.



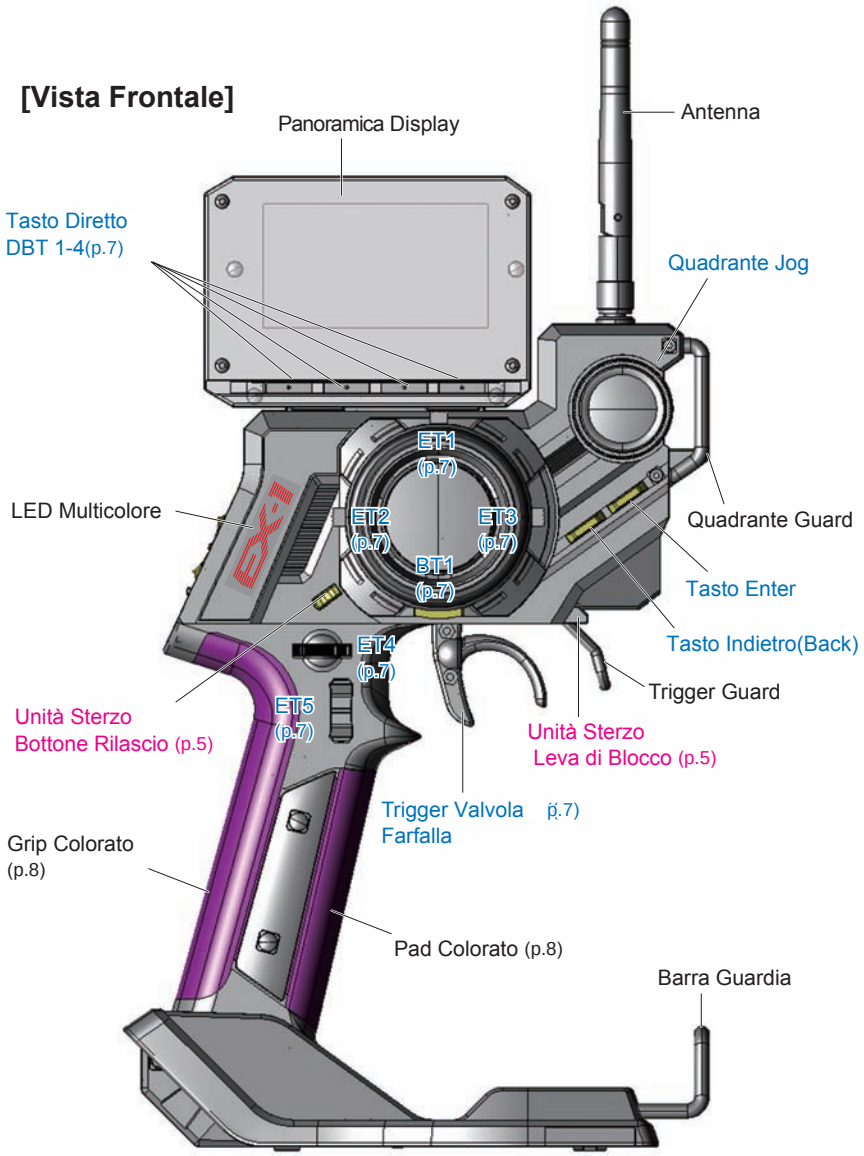
Se conservi il trasmettitore in forma smontata, ricordati di collegare i coperchi dei connettori.

■ Nomi delle Parti

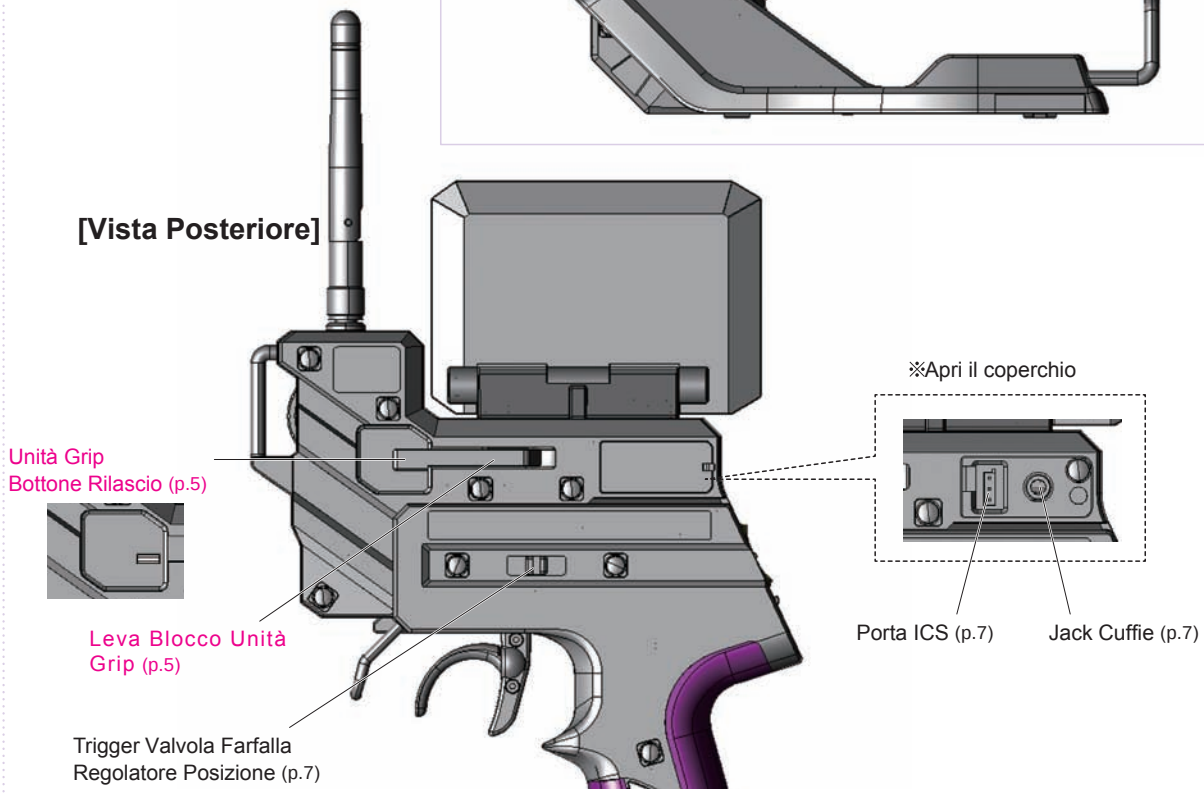
[Vista Laterale]



[Vista Frontale]



[Vista Posteriore]



•Tasti ET (1-5) e Bottone BT (1)

Funzioni possono essere assegnate a tasti/bottoni.

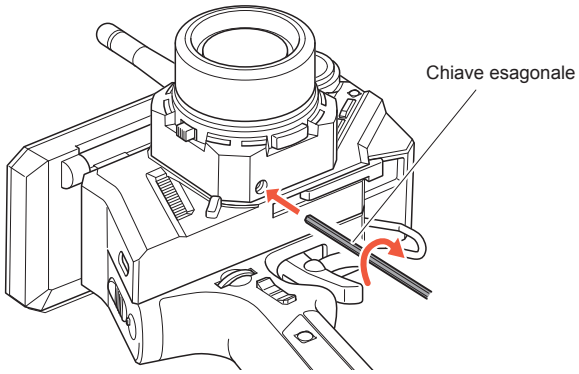
⚠ Le possibili funzioni che possono essere assegnate ad ogni tasto/bottone possono essere differenti.

•Regolazione del Volante

Regola la tensione della molla dello sterzo.

[Come Regolare]

Inserisci una chiave esagonale da 1.5mm riferito all'immagine di sotto. Ruota in senso orario per aumentare la tensione e in senso antiorario per diminuirla.



⚠ Rotazione eccessiva in senso antiorario comporta che il volante non sia in grado di ritornare sulla posizione neutrale. In questo caso, ruota in senso orario fino a che il volante ritorni al neutro.

•Regolazione Trigger Valvola Farfalla

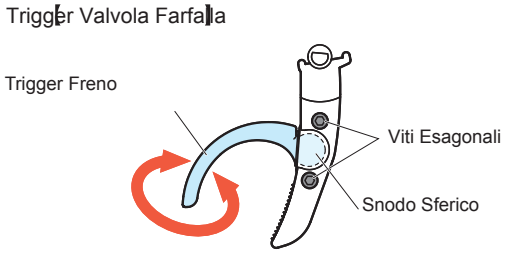
Regola la posizione e l'angolo del trigger del freno alle tue preferenze.

[Come Regolare]

①Allenta le viti esagonali sul trigger della valvola a farfalla con una chiave esagonale da 1.5mm.

② Regola liberamente la posizione del trigger del freno.

③ Stringi le viti esagonali per sicurezza.



⚠ Il trigger si può allentare a causa della temperatura, urti violenti, o uso prolungato. In questo caso, è raccomandato cementare il trigger nella posizione. Se la scioltezza persiste, contatta il Servizio Clienti KO Propo.

•Regol. Posizione Trigger Valvola Farfalla

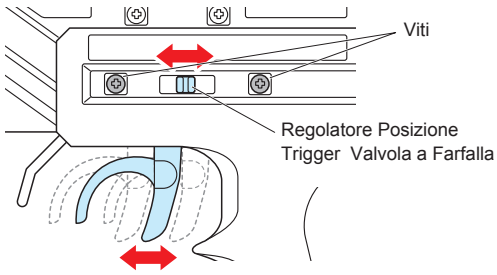
La posizione del trigger della valvola a farfalla può essere regolata per unire le mani dell'utente.

[Come Regolare]

① Allenta le due viti sul lato posteriore del trasmettitore.

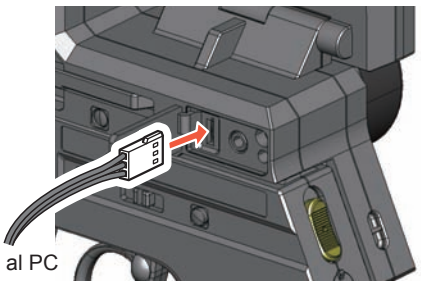
② Scorri il Trigger valvola farfalla regola posizione come vuoi.

③ Stringi le viti allentate per sicurezza.



•Porta ICS

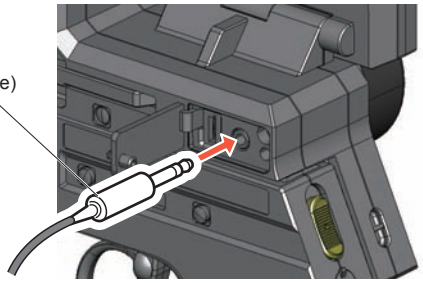
La porta è usata per ICS USB Adapter HS (venduto a parte), che consente al trasmettitore di collegarsi a un PC. Software speciale, può essere scaricato dal sito web KO Propo's, che abilita l'impostazione e la modifica della memoria del modello del trasmettitore da un PC. Consente anche molte impostazioni della memoria del modello da salvare sul PC. Riferirsi al sito di KO Propo's per i dettagli su come usare questa funzione. (http://www.kopropo.co.jp/sys/)



※Collegamento al PC

•Jack per Cuffie

Collega i plugs audio disponibili sul commercio, etc. (venduto a parte) al trasmettitore. Questa funzione consente agli utenti di ascoltare i suoni di funzionamento del trasmettitore in un'area rumorosa.



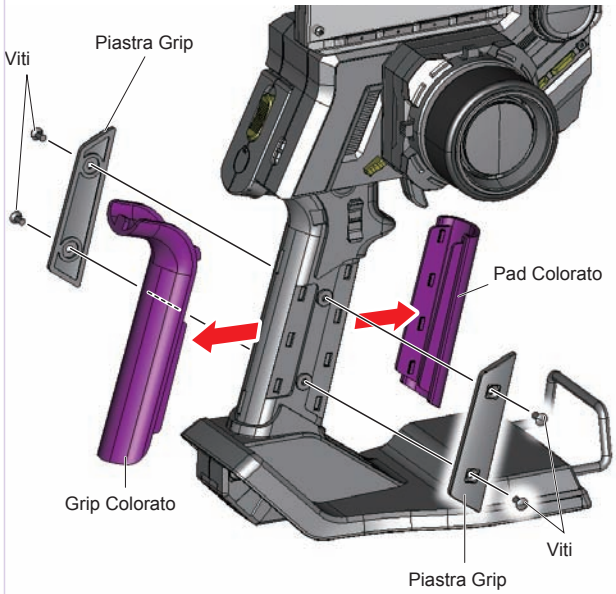
⚠ Anche quando le cuffie sono collegate, i suoni saranno ancora emessi dal trasmettitore stesso. Il jack delle cuffie è monofonico.

•Grip Colorato e Sostituzione Pad

L'utente può scegliere di installare prese e blocchi (grips e pads) di altri colori (venduti separatamente).

[Come Sostituire]

Rimuovere le due viti su ogni lato delle prese per staccare la piastra dell'impognatura, poi metti il grip e pad colorato.



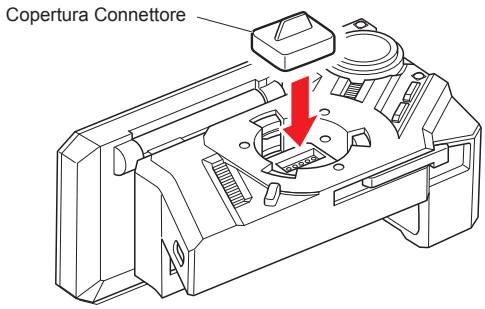
Assicurati che il gruppo delle batterie o pacco batteria sia rimossa prima di sostituire il grip e pad colorato.

Le schede sui grip e pad colorati siano inseriti nei fori. Nota la direzione.

Nota la direzione del grip e pad colorato.

•Unità Connettore

Questo prodotto può essere smontato e perciò ogni unità dispone dei relativi connettori. I connettori sporchi o danneggiati possono causare malfunzionamenti, quindi si prega di maneggiare con cura.



Non toccare i connettori dell'unità con le dita. Se i connettori si corrodono per la sporcizia, possono essere inutilizzabili. Se conservi il trasmettitore smontato, ricorda di collegare la copertura del connettore. Dopo un'uso prolungato, un residuo nero può accumularsi sui connettori. Usa tamponi di cotone imbevuti di alcol per rimuovere la sporcizia. KO Propo's Customer Servi-ce Department gestisce anche la manutenzione del trasmettitore.

•Jack Caricabatteria

Una batteria ricaricabile può essere ricaricata dalla presa di ricarica.

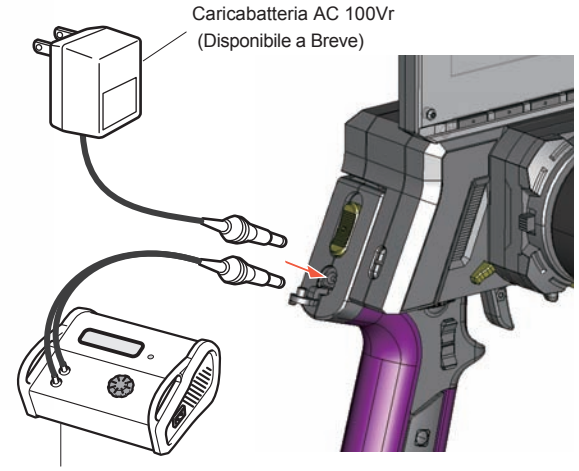
[Come si Ricarica]

① Verifica che l'interruttore sia in posizione OFF. Se usi solo Unità Grip, sii certo che il coperchio del connettore sia a posto.

② Sii certo che la batteria sia ben collegata. Se la connessione è lente, la batteria può non caricarsi completamente.

③ Collega saldamente la spina di ricarica alla presa di ricarica.

④ Inizia con una corrente di ricarica inferiore ad 1A.



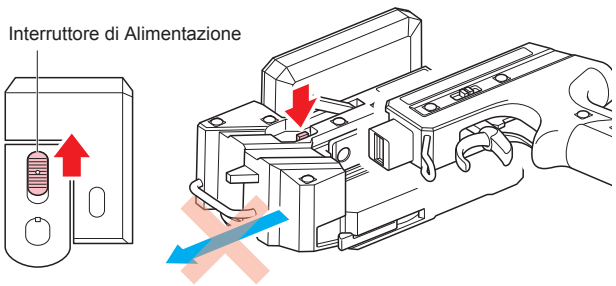
Sii certo che l'interruttore sia in posizione OFF quando ricarichi . Se usi solo Unità Grip, metti il coperchio del connettore al posto. Si può verificare un corto circuito se il connettore tocca il metallo e porta aun serio incidente. Usa una corrente inferiore di 1A per la ricarica. Non collegare/scollegare la batteria durante la ricarica. Prendi nota della polarità della spina del caricabatterie al fine di evitare danni.

Non tentare di caricare se usi le batterie alcaline. Può causare perditeo screpolature delle batterie che danneggiano il trasmettitore.

[Scaricamento Pacco Batterie]
ISe usi un pacco batteria, nota che non può essere scaricata con il jack di ricarica. Rimuovi il pacco batteria dal trasmettitore per scaricarla.

•Interruttore di Alimentazione

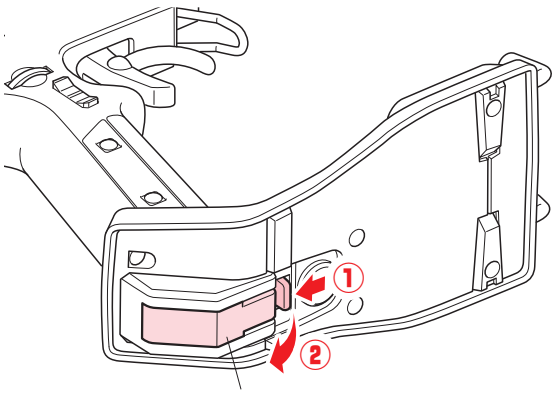
Il prodotto è dotato di una serratura di sicurezza. L'Unità Master e Unità Grip non si possono staccare quando l'Interruttore è in posizione ON. Spengi il trasmettitore prima di smontarlo.



■ Preparazione

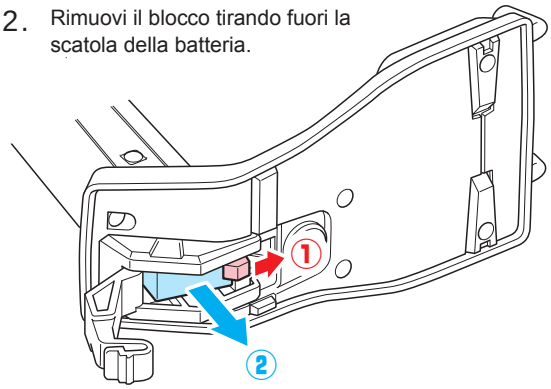
•Installazione della Batteria

1. Premi la linguetta sulla parte inferiore del trasmettitore per aprire il coperchio del vano batteria.

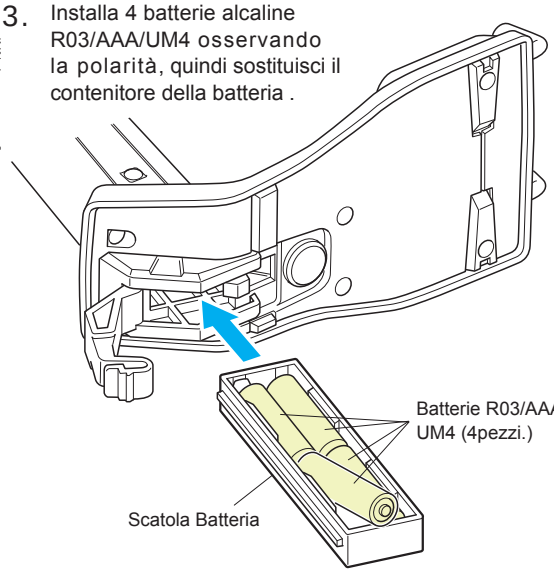


Coperchio Vano Batteria

2. Rimuovi il blocco tirando fuori la scatola della batteria.



3. Installa 4 batterie alcaline R03/AAA/UM4 osservando la polarità, quindi sostituisci il contenitore della batteria .



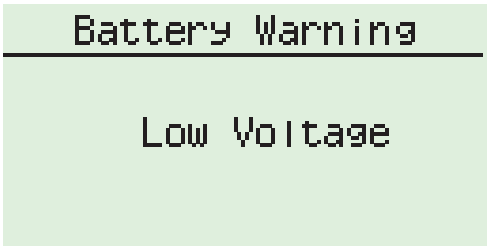
⚠ Usa batterie che hanno adeguata capacità residua. Batterie scariche significa bassa potenza del trasmettitore e può causare malfunzionamenti.

⚠ Non installare batterie Ni-Cd o Ni-MH nel vano batteria. (Può causare la corrosione dei connettori della batteria.)

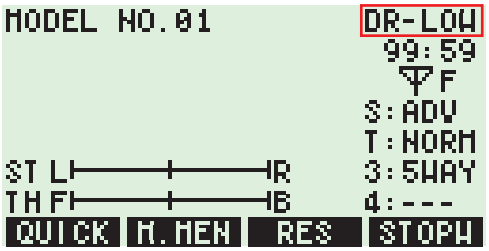
•Avviso Livello Batteria

La fonte di alimentazione usata può essere messa in Power Management. Un' avviso e un' allarme sonoro viene mostrato quando la tensione della batteria bassa è rilevata. Quando vedi l'avviso, ferma il modello in un'area sicura e installa le nuove batterie del trasmettitore.

[Visualizzazione Avviso all'Avvio]



[Attenzione Durante l'Uso del Display]



⚠ Il funzionamento della manopola del trasmettitore, bottoni, o leve sono temporaneamente disabilitati sul suono di avviso di tensione bassa. L'avviso viene mostrato di nuovo dopo che un certo tempo è passato. Il valore della tensione non è visualizzato e mostra "Low".

•Operazione Allarme

Un' allarme suonerà dopo 3 minuti di inattività del trasmettitore. Funzionamento del volante, Tasti ET, bottoni BT, Bottoni Diretti, etc. disabiliteranno l'allarme.

•Pacco Batteria(In Sviluppo)

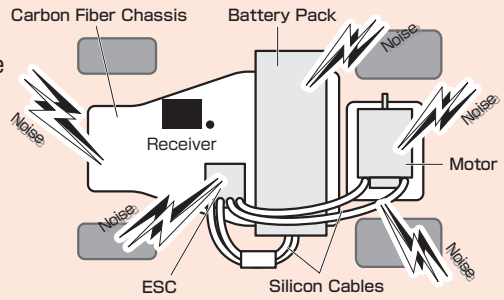
Una batteria ricaricabile specifica per la EX-1 è in fase di sviluppo. L'annuncio sarà dato sul sito KO Propo quando è pronta per il rilascio. Grazie per la pazienza.

⚠ Assicurati di caricare completamente la batteria prima di installarla.

•Contromisura Contro il Rumore

Tieni il cavo dell'antenna lontano dalle fonti del rumore!

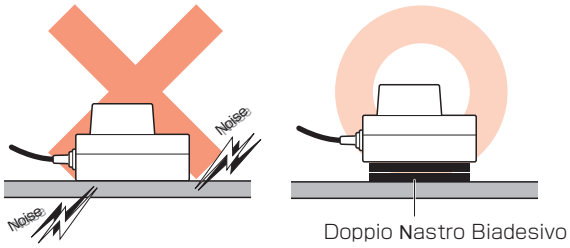
Il rumore è generato in qualsiasi area dove è una grande quantità di corrente elettrica è flowing. Posiziona il ricevitore e il cavo dell'antenna il più lontano dal motore, batteria, ESC, e i relativi cavi. (Metallo o fibre di carbonio componenti del telaio conducono l'elettricità e generano il rumore.)
I modelli R/C sono controllati con segnali radio, prendi le misure adeguate contro il rumore generato dagli strumenti di bordo è importante. Prendi le misure adeguate contro il rumore in modo che la macchina possa realizzare la potenza di guida.



● Installazione del Ricevitore su un Telaio in Fibra di Carbonio

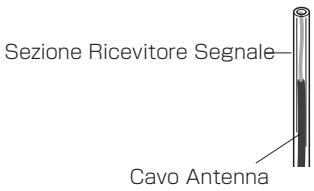
Quando installi il ricevitore al telaio o R/C equipaggiamento deck/tray, usa due o più pezzi di nastro bioadesivo per sollevare il ricevitore dalla superficie del telaio. Aumentando la separazione tra i componenti del ricevitore e il telaio in carbonio che genera il rumore, gli effetti del rumore possono diminuire.

※Installa il ricevitore in modo che i LEDs siano visibili.

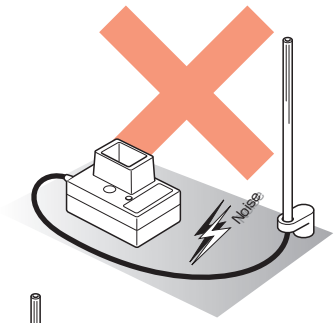


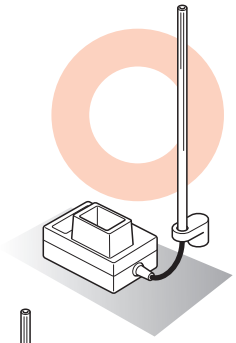
● Installazione dell'antenna

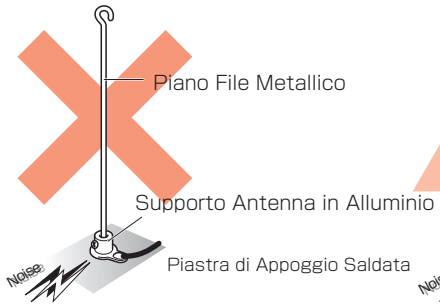
Solleva verticalmente il cavo dell'ntenna da una posizione più alta possibile. Inserisci il cavo nel tubo dell'antenna in modo che la punta dell'antenna si allinei con l'estremità del tubo. Riduci la lunghezza del cavo che corre tra il ricevitore e il tubo più corto possibile e posiziona il supporto dell'antenna più vicino possibile al ricevitore. Posiziona il cavo lontano da fonti di disturbo come il telaio e R/C equipaggiamento deck/tray. Usa un'antenna e supporto dell'antenna che sono in materiale plastico, in quanto le parti metalliche condurranno il rumore.

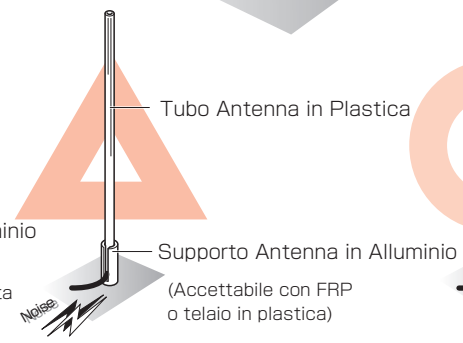


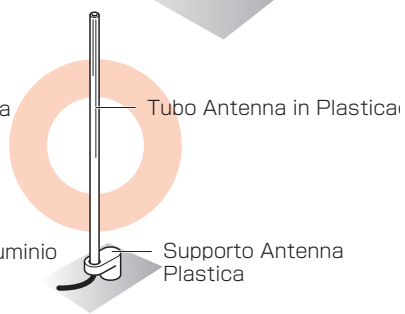
※Non piegare o tagliare il cavo dell'antenna.
(Ciò potrebbe provocare la rottura del cavo dell'antenna e ne deteriorano le prestazioni.)







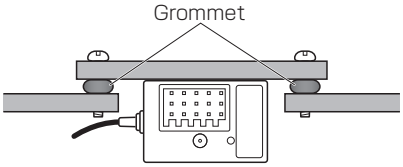




● Installato su una Glow Engine Car

Le vibrazioni del motore possono danneggiare il ricevitore. Sii certo di collegare un anello di tenuta (titolare del ricevitore) per ridurre gli effetti di tali vibrazioni. Non fissare direttamente il ricevitore al telaio o R/C equipaggiamento deck/tray con nastro bioadesivo. Posiziona il ricevitore in modo che non sia a contatto con il calore dei gas di scarico del motore.

※Installa il ricevitore in modo che i LEDs siano visibili.



●Installazione del Ricevitore

1. Installa il ricevitore, servo, e ESC (in caso di vettura elettrica) sulla tua macchina e collegali. Installa il ricevitore tenendo conto del rumore (p.10).

※Leggi attentamente L'Istruzione incluse con il servo e ESC prima di installarlo ed usarlo.

2. Installa le batterie nel box batterie del trasmettitore (p.9). In caso di auto elettrica, installa la batteria. In caso di un auto a motore glow, installa la batteria per il ricevitore.

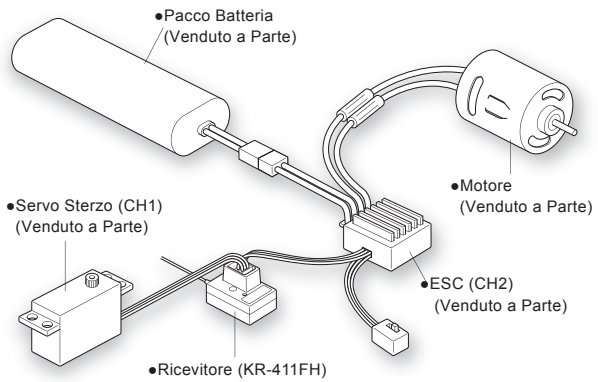
3. Per sistemi a 2.4GHz, condurre l'associazione del trasmettitore e ricevitore (vedi colonna a destra).

※Al fine di operare il ricevitore, deve memorizzare l'ID unico del trasmettitore in memoria in un processo chiamato "abbinamento." Anche se è usato un singolo trasmettitore per controllare più ricevitori, ogni ricevitore deve passare attraverso il processo di abbinamento con il trasmettitore prima di essere usato la prima volta.

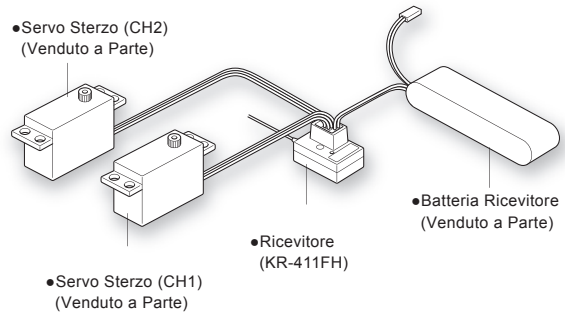
4. Regola lo sterzo(p.20)e valvola a farfalla/freno(p.25).

5. Imposta la Funzione Fail-Safe.

●Per un Auto Elettrica



●Per un Motore Auto Glow



⚠ Questo trasmettitore è compatibile solo con servo digitali. Funzionamento corretto non è possibile se si usa un servo analogico

⚠ Per gli elementi non inclusi nel prodotto, consulta il sito KO Propo per un elenco di prodotti compatibili. (http://www. kopropo.co.jp)

●Abbinamento

1. Preparazione del Trasmettitore

① Accendi il trasmettitore.

② Premi il tasto ENTER nella schermata di avvio. (Menù Principale display)

③ Usa il quadrante jog per muovere il cursore in [System], allora premi il tasto ENTER.

④ Muovi il cursore in [2.4Gband] sul Menù Sistema sullo schermo, allora premi il tasto ENTER.

⑤ Muovi il cursore in (START) sullo schermo 2.4Gband, allora premi il tasto ENTER.

⑥ L'immagini del trasmettitore e ricevitore sono mostrate e la freccia flusso può essere controllata. (In questo stato, il trasmettitore trasmette il segnale di accoppiamento.)

2. Preparazione del Ricevitore

① Collega l'alimentazione del ricevitore mentre premi il tasto setup.

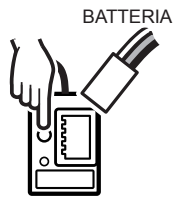
② Verifica che il LED del ricevitore sia acceso, e rilascia il bottone setup.

③ Verifica che il LED sia acceso di nuovo (indica l'abbinamento completamento)

※Quando l'abbinamento è finito, premi il tasto ENTER e il trasmettitore tornerà allo schermo precedente, menù [2.4Gband].

※Spegni il ricevitore, poi riaccendilo per le normali operazioni.

※Le preparazioni sotto sono effettuate seguendo la procedura di abbinamento.



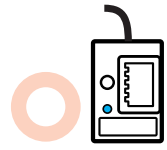
LED illuminato

Preparazione Per Operazione

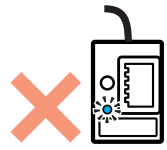
① Spegni il ricevitore.

② Premi ENTER sul trasmettitore, quindi premi BACK due volte per tornare allo schermo iniziale.

3. ③ Accendi il ricevitore e verifica che il LED del ricevitore sia acceso. Se il LED lampeggia, il ricevitore non riceve il segnale del trasmettitore e la procedura di abbinamento deve essere ripetuta.



LED illuminato



LED lampeggiante

Ⓟ Vedi p.52 riguardo al menù 2.4Gband.

⚠ Durante il processo, l'auto può diventare incontrollabile se ESC non è stato aggiustato. Per precauzione, metti la macchina in modo che le te non tocchino terra.

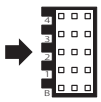
⚠ La procedura di abbinamento non può andare senza problemi se ci sono wireless LAN, forni a microonde, o altri utenti che che fanno le procedure di accoppiamento nelle vicinanze. In questo caso, spostati ad una certa distanza o aspetta un po' prima di tentare di nuovo la procedura di accoppiamento.

•Impostazione Fail-Safe

Fail-safe è quando il ricevitore perde il segnale radio del trasmettitore e la funzione mantiene il canale 2 (throttle) in una posizione opzionale. La configurazione di solito è frenata completa o neutrale.

1

Questa funzione lavora solo per il 2° canale.

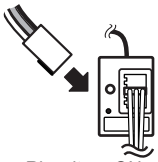


2

Trasmettitore ON

Accende il trasmettitore.

3



Ricevitore ON

Accendi il ricevitore e verifica il funzionamento.

4

Tieni il throttle in posizione ON sul trasmettitore, tieni il throttle che vuoi impostare.

Posizioni consigliate sono :

Freno Full
- •GP car
- •EP car

(avanti / Freno)

Neutrale
- •EP car

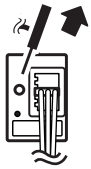
(avanti / Indietro)
(avanti / Freno / Indietro)

5

Premi per 3 secondi

Mentre mantieni la posizione, premi il bottone setup sul ricevitore per 3 secondi.

6



La luce del LED si spegne

Premi il bottone setup sul ricevitore fino a quando la luce del LED si spegne e rilascia il bottone. L'impostazione fail-safe è completata.

7

Trasmettitore OFF

Spegni il trasmettitore. E il device connesso al 2° canale Il canale si sposterà nella posizione che si configura.

Assicurati di mettere il fail-safe.

Se cambi la posizione del fail-safe, impostala di nuovo. Si consiglia di impostare di nuovo anche se modifichi-chi la tiranteria del motore del freno auto.

■ Procedure Prima del Funzionamento

1.Accensione

Dopo aver verificato che è sicuro farlo, accendi il trasmettitore seguito dal ricevitore.

Questo prodotto usa il sistema di trasmissione FHSS, che commuta tra le frequenze nella gamma 2.4GHz ad alta velocità. Il modo FRANCIA deve essere selezionato se il prodotto è usato in Francia, mentre altri paesi devono usare il Modo GENERALE
.
(Se il modo è cambiato tra GENERALE e FRANCIA, la procedura di registrazione deve essere fatta di nuovo con il ricevitore.)

2.Confermo Modello

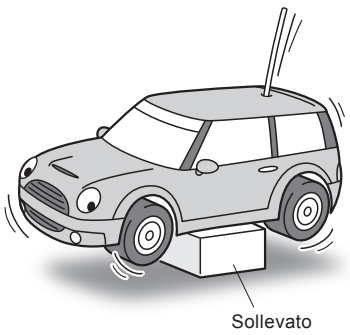
Conferma il modello che sarà usato.

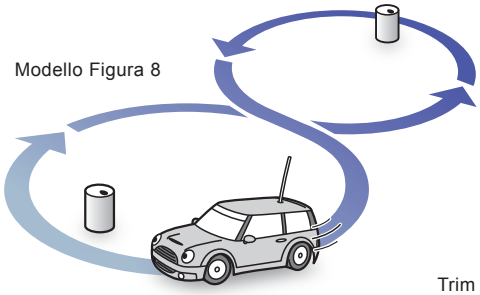
3.Controllo Movimenti

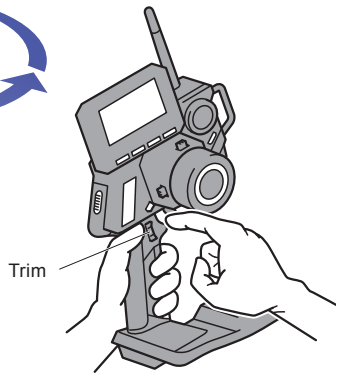
Con le ruote del modello sollevate da terra, opera sul trasmettitore per controllare il movimento corretto. Mentre guidi, usa il trim dello sterzo e valvola a farfalla per fare buone regolazioni. Drive in un modello di figura 8 per controllare l'equilibrio dello sterzo.

Usa la funzione [Quick Setup] per organizzare facilmente le impostazioni iniziali.

Vedi [Operazione Trim e Sub Trim] nella pagina seguente.







4.Spegnimento

Dopo una sessione di guida, spegni il ricevitore, seguito dal trasmettitore. Rimuovi il pacco batteria dal modello.

Dopo lo spegnimento, attendi almeno 5 secondi prima di accendere di nuovo per garante un funzionamento corretto.

Un' allarme suonerà se i controlli sono inattivi per **minuti. Aziona il trasmettitore per arrestare l'allarme.

●Operazione Trim e Sub Trim

Il sub trim è molto utile ma potrebbe anche complicare il processo delle impostazioni se usato in modo non corretto. Usa il sub trim in modo corretto ma vedi anche le istruzioni dell'operazione sub trim a p.21 e p.26.

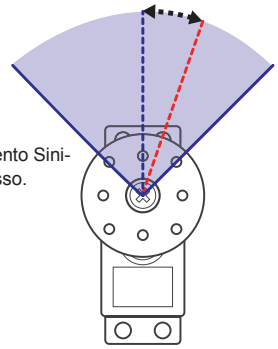
[Scopo del Trim]

Quando un servo deve essere montato su un modello, di solito è collegato al ricevitore temporaneamente per consentire al trasmettitore di controllare la posizione neutrale prima di essere installato. Tuttavia, dopo l'esecuzione del modello spesso è il caso di non correre in linea retta e la posizione neutrale del servo sterzo deve essere regolata. Questa funzione di regolazione è nota come "trim," ma la regolazione del trim non è fatta solo all'inizio, ma deve essere fatta durante il funzionamento del modello per conto dei fattori come usare warp del telaio. Tuttavia, usando il normale trim per fare queste regolazioni subito potrebbe causare problemi. Nel del trim dello sterzo, che potrebbe portare a raggi di curvatura differenti per le ruote sinistra e destra. Per trim valvola a farfalla su vetture con motore glow, il punto massimo della frenata, la posizione di completa apertura del carburatore, etc. sarebbe spostato. Per questa ragione, i trims normali sono designa-ted come "center trims" che regola solo la posizione neutrale, mentre una nuova funzione chiamata sub trim iè usata in congiunzione per attivare le impostazioni più ottimali.

●Trim (Center Trim)

Regola solo la posizione neutrale.

Campo movimento Sinistra/Destra è fisso.



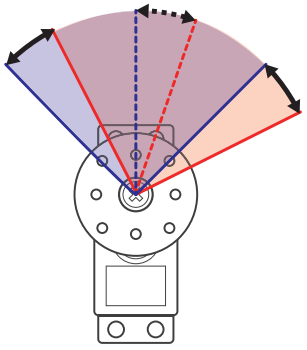
Inizialmente, l'assetto del trim e valvola a farfalla sono assegnati a ET1 e ET2 rispettivamente.

[Scopo del Sub Trim]

L'effetto del sub trim è illustrato nell'immagine sulla destra. La regolazione del sub trim si muove anche nel campo angolare sinistra/destra. In contrasto, l'assetto centrale del trim si muove nella posizione neutrale senza cambiare la posizione del rnge angolare. Tuttavia, cercando di compensare la posizione neutrale facendo grandi regolazioni del sub trim può perdere l'equilibrio sinistro/destro del modello.

●Sub Trim

Range angolo Sinistro/Destro e posizione neutra possono essere regolati.



Il sub trim è accessibile dal menu funzioni, ma il trim dello sterzo può essere assegnato a uno dei tasti ET nel SETUP.

[Impostazione Sequenza Attuale]

①Quando installi R/C, la posizione neutrale del servo è impostata prima, poi le regolazioni finali sono state fatte con il sub trim dopo l'installazione. Perciò, se il valore impostato del sub trim è alto, regola di nuovo la posizione neutrale.

②Esegui la conferma di posizione neutrale. Le regolazioni in questo tempo dovrebbero essere fatte con il sub trim. Dopo aver fissato la posizione neutra, regola il bilanciamento sterzo (p.21) in modo che le ruote sinistra/destra abbiano lo stesso raggio di curvatura (p.20) per regolare l'angolo

③ dello sterzo overall.

Durante il corso di pratica o da corsa, usa il trim centro per correggere lievi cambi alla posizione neutrale. Se il valore impostato diventa alto, correggilo in combinazione con il sub trim in modo che il valore trim centro sia zero.

Usa il sub trim per regolare le impostazioni prima di guidare invece del trim centro.

Installa l'equipaggiamento R/C quando il valore dell'impostazione del sub trim diventa basso.

Se la posizione neutra diventa leggermente off durante la guida, usa il trim centro per correggerla.

■ Display e Metodo di Controllo

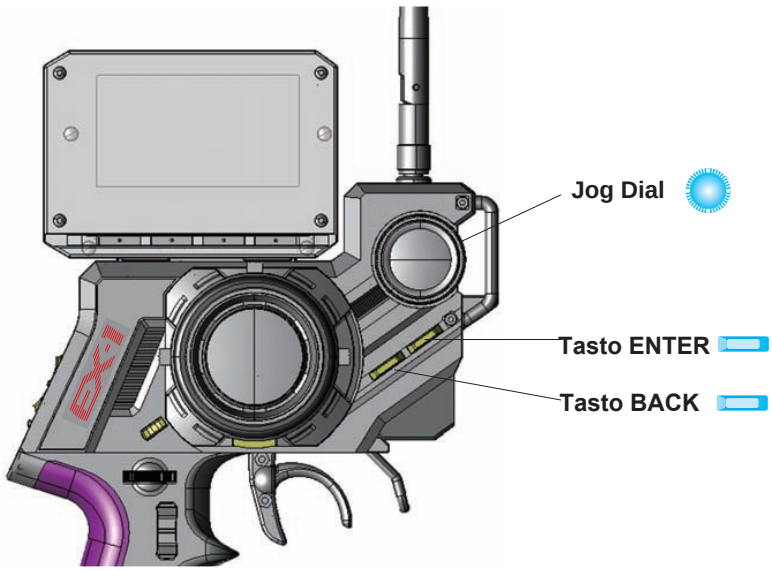
●Operazioni di Base per Cambiare le Impostazioni

Il controllo delle rettifiche dell'impostazione avviene tramite Jog Dial, tasto ENTER, e tasto BACK.

Jog Dial: Usato per muovere il cursore tra le scelte del menù e cambiare i valori di impostazione.
Rotazione in senso orario:Il valore raising (per casi L/R: raccolto verso R); Procedi alla voce successiva
Rotazione in senso antiorario:Il valore di abbassamento (per casi L/R: raccolto verso L); Ritorna alla voce precedente

Tasto ENTER: Seleziona l'elemento da modificare; Conferma il cambio

Tasto BACK: Ritorno allo schermo precedente; Annulla il cambio

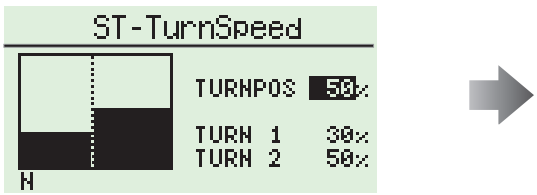


【Operazione Base 1: Seleziono da un Menù】 Questa spiegazione usa [Sterzo] come esempio.

① Usa **Jog Dial** per muovere il cursore oltre [Sterzo].
② Premi **ENTER** per passare alla schermata del Menù Sterzo.

【Operazione Base 2: Cambio Valore Impostazione】 La spiegazione usa [TURN 1] su schermo Velocità Sterzo come esempio.

① Usa **Jog Dial** per muovere il cursore sul valore 100% vicino a [TURN 1].
② Premi **ENTER** per selezionarlo per la modifica.
③ Quando selezionato, il cursore lampeggia. Usa il **Jog Dial** per cambiare il valore.
④ Dopo cambiato il valore, premi **Tasto ENTER** di nuovo per confermare il cambio.
Se vuoi annullare il cambio, premi il **tasto BACK** in questo momento invece del **tasto ENTER** .



•Schermo di Avvio e Schermo Iniziale

Quando il trasmettitore è acceso, viene mostrato lo schermo di avvio, seguito dallo schermo iniziale.

※Premendo il tasto ENTER durante le schermo di avvio consente di passare allo schermo iniziale.

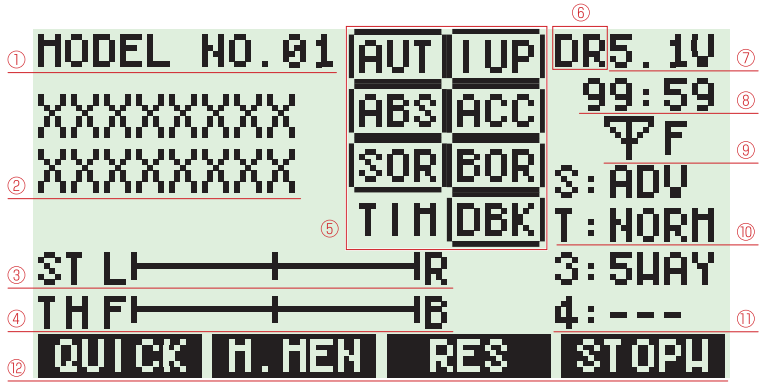
[Schermo di Avvio]

① Informazioni sulla Versione:

Visualizza la versione del programma che è installato nella CPU dell'Unità Master.

Le prestazioni del prodotto possono essere aggiornate con aggiornamenti a pagamento. Controlla il sito web KO Propo per informazioni riguardanti questi aggiornamenti. (http://www.kopropo.co.jp)

[Schermo Iniziale]



①Numero Modello:Mostra il numero del modello attualmente selezionato.(p.18)

②Nome Modello:Mostra il nome del numero del modello selezionato.(p.18)

③Monitor Trim Sterzo:Mostra la posizione del trim dello sterzo. (p.20)

④Monitor Trim Throttle:Mostra la posizione del trim valvola a farfalla.(p.25)

⑤Monitor Funzione:Le funzioni attive saranno illuminate.

AUT: Throttle Auto Start
ABS: Throttle ABS
SOR: Steering Travel Override
TIM: Timer Activated (including Throttle Start Ready)
IUP: Idle Up
ACC: Throttle Acceleration
BOR: Brake Override
DBK: Drag Brake

⑥Tipo Alimentazione:Mostra il tipo di batteria in uso.(p.53)

LP: Li-Po **DR:**R03/AAA/UM4 Batterie Alcline
LF: Li-Fe **NI:**Ni-MH

Nota) Se cambi tipo di batteria, sii certo di cambiare anche l'impostazione [Battery Management].

⑦Voltaggio:Mostra la corrente della tensione di alimentazione.

⑧Tempo Operazione:Mostra da quanto tempo il trasmettitore è in uso. (p. 52)

⑨Banda 2.4G:Mostra il Modo Banda 2.4G. (p.52) **G:**GENERALE **F:**FRANCIA

⑩Modo Risposta:Mostra Risposta Sterzo (S) e Valvola a farfalla (T) (p.50)

ADV: Avanzata Alta Velocità **HSPD:**Super Alta Velocità **NORM:**Velocità Normale

⑪Modo Controllo:Mostra modo controllo 3CH (3) e 4CH (4). (p.34)

※Sull'uscita della risposta di 4CH sarà mostrato.

--:OFF
2WAY: 2WAY
3WAY: 3WAY
5WAY: 5WAY
ANLG: ANALOG
4WS:4WS Mixing
AMP: Amp Mixing
TH-M: Throttle Mixing

⑫ Bottone Diretto:Mostra le funzioni assegnate a ciascuno dei 4 bottoni.(p.51)

Premi **tasto ENTER** per procedere al [Menù principale].

■Riferimento Funzioni

[Leggenda] :Procedura Operativa (vedi p.15 per operazioni base) :Punto :Notare

●Menù Principale

Questo indice mostra gli 8 menù di funzioni differenti. Per passare tra i menù funzione, usa i tasti diretti o attraverso il menù principale. (Se vuoi usare i tasti diretti, devono prima essere assegnati.)

Menù Modello (Model) (p.17)

Operazioni come selezionare o copiare un modello.

Menù Sterzo (Steering) (p.20)

Modifica L'Impostazione relative allo sterzo.

Menù Throttle (Throttle) (p.25)

Cambia l'Impostazione della valvola a farfalla.

Menù 3CH/4CH (3/4ch) (p.34)

Modifica le impostazioni relative a 3CH e 4CH

Menù Setup Veloce (QuickSetup) (p.45)

Cambia l'impostazioni richieste per il setup iniziale.

Menù Timer (Timer) (p.46)

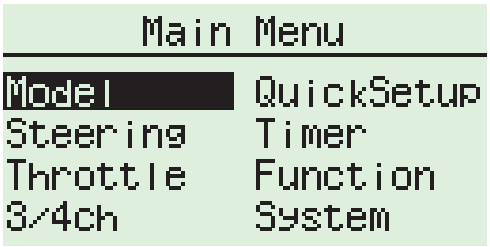
Funzioni relative al funzionamento del timer.

Menù Funzione (Function)(p.48)

Modifica l'impostazioni come il monitor e buzzer.

Menù Sistema (System) (p.50)

Modifica le funzioni relative al sistema come assegnamento dei tasti e accoppiamento.



Menu Modello(Model)

Salva varie impostazioni come modello in memorie Fino a 40 modelli di memoria possono essere chiamati e memorizzati.

[Funzioni]

▶Seleziono Modello

Passo tra memorie di modello differenti.

▶Nome Modello

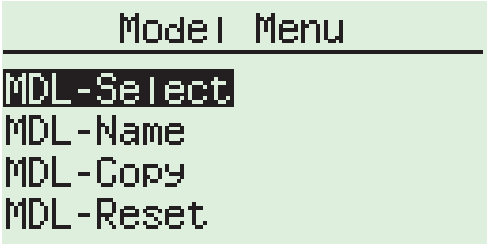
Nomi delle memorie dei modelli.

▶Copio Modello

Copia memorie del modello.

▶Ripristino Modello

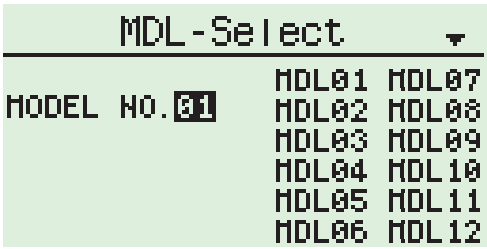
Ripristino memorie del modello.



▶Seleziono Modello(MDL-Select)

passo tra memorie di modello differenti.

【Esempio】
Se hai più auto, è conveniente avere un modello di memoria separato per ognuna. Anche nel caso di una sola macchina, puoi salvare impostazioni specifiche per corsi separati come memorie di modello differenti.



Scegli il modello da usare.(Operazione Base p.15)

【Range Setting】MODEL:01 - 40

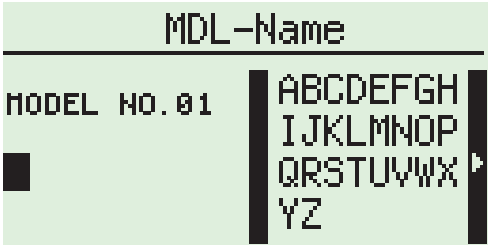
Tutte le varie impostazioni sono registrate in memoria di modello.

L'impostazioni che vanno cambiate da Seleziono Modello sono...
1)Impostazione Sterzo
2)Impostazione Valvola a Farfalla
3)Impostazione 3CH
4)Impostazione 4CH
5)Sterzo e Risposta Valvola a Farfalla
6)Funzioni di Setup (ET1-ET5, BT1 assegnamento funzione)
7)Colore del LED
8)Nome Modello
9)Impostazioni Cronometro
10)Impostazioni Conto alla Rovescia del Timer

Spostare la memoria modello mentre guidi può causare disallineamenti di impostazione e porta ad un modello non controllabile. Prego metti la macchina su un supporto o un'interruttore di disconnessione prima di passare alle memorie dei modelli.

▶Nome Modello(MDL-Name)

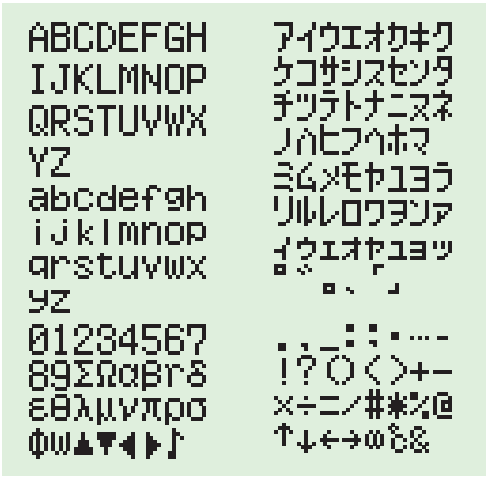
Questa funzione è usata per chiamare il nome della memoria del modello attualmente in uso. Distingue ogni memoria di modello con nomi differenti, che puoi anche editare. Il nome del modello impostato viene mostrato sullo schermo iniziale e lo schermo seleziono modello.



Scegli un carattere alla volta dal lato destro.
(Operazione Base p.15)

【Range Setting】Massimo 16 caratteri.

[Caratteri selezionabili]

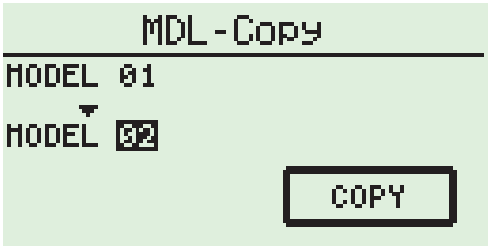


Per cancellare un carattere, sovrascrivi il carattere da cancellare usano lo spazio vuoto alla fine di ogni pagina dei caratteri.

▶Copio Modello(MDL-Copy)

Copio modello memoria attuale in memoria modello diverso.

【Esempio】
Quando cambi l'impostazioni sulla stessa macchina a seconda delle condizioni di guida, è conveniente copiare la memoria originale prima di modificarla. Questa funzione consente anche di provare nuove impostazioni, mantenendo l'originale.



Seleziona la memoria del modello da copiare, quindi tieni premuto il tasto ENTER per copiare.(Operazione Base p.15)

【Range Setting】MODEL:01 - 40

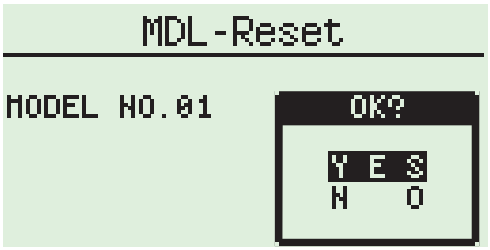
Quando scegli la memoria del modello da copiare, viene mostrato il nome della memoria del modello.

L'impostazioni che cambieranno in Seleziono Modello sono...
1)Impostazione Sterzo
2)Impostazione Valvola a Farfalla
3)Impostazione 3CH
4)Impostazione 4CH
5)Risposta Sterzo e Valvola a Farfalla
6)Funzioni di Setup (ET1-ET5, BT1 funzione assegnamenti)
7)Colore del LED
8)Nome Modello
9)Impostazioni Cronometro(Stopwatch)
10)Impostazioni Conto alla Rovescia del Timer

I contenuti della memoria di modello che sono copiati saranno sovrascritti. I dati sovrascritti non possono essere recuperati, quindi fai attenzione ad evitare sovrascritture di memoria indesiderati.

▶Ripristino Modello(MDL-Reset)

Riporta la memoria modello attuale ai valori di default.



Scegli [YES] (premi tasto ENTER) per ripristinare. Scegli [NO] per tornare al menù. (Operazione Base p.15)

Dopo che il ripristino è finito, [COMPLETE] lampeggia sullo schermo prima di tornare al menù.

L'impostazioni che cambieranno da Seleziono Modello sono...
1)Impostazione Sterzo
2)Impostazione Valvola a Farfalla
3)Impostazione 3CH
4)Impostazione 4CH
5)Risposta Sterzo e Valvola a Farfalla
6)Funzioni di Setup (ET1-ET5, BT1 funzione assegnamenti)
7)Colore del LED
8)Nome Modello
9)Impostazioni Cronometro(Stopwatch)
10)Impostazioni Conto alla Rovescia del Timer

I dati eliminati non si possono recuperare. Fai attenzione ad evitare un reset indesiderato.

Menù Sterzo(Steering)

Impostazioni relative al controllo dello sterzo.

[Funzioni]

▶Trim Sterzo

Modifica la posizione neutrale dello sterzo.

▶Travel Sterzo

Modifica la quantità complessiva del movimento dello sterzo.

▶Bilanciamento Sterzo

Modifica gli angoli di sterzata sinistro/destro.

▶Sub Trim Sterzo

Modifica tutto il campo dell'angolo della sterzata.

▶Rate Trim Sterzo

Modifica la quantità di movimento che corrisponde ad un click del pulsante Trim.

▶Velocità della Sterzata

Modifica la velocità della sterzata del movimento turn.

▶Velocità Ritorno Sterzo

Modifica la velocità del movimento di ritorno dello sterzo.

▶Sterzo Punch

Modifica come lo sterzo dalla posizione iniziale alla posizione neutrale.

▶Curva Sterzo

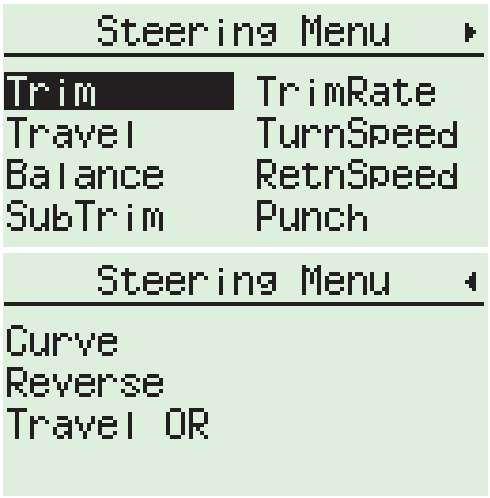
Modifica il rapporto di velocità che corrisponde all'angolo della sterzata.

▶Inverto Sterzo

Modifica la direzione della sterzata.

▶Travel Override

Imposta o cambia l'angolo di sterzata.

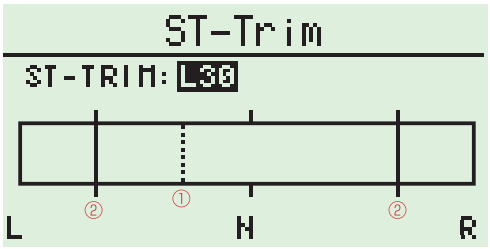


▶Trim Sterzo(ST-Trim)

Regola la posizione neutrale/centro del range angolo schermata.

※Vedi anche Operazione Trim e Sub Trim.(p.14)

(N:Neutrale L:Sinistro R:Destro)



① Posizione Trim ② Posizione Travel

【Range Setting】L50 - 0 - R50(Default:0)

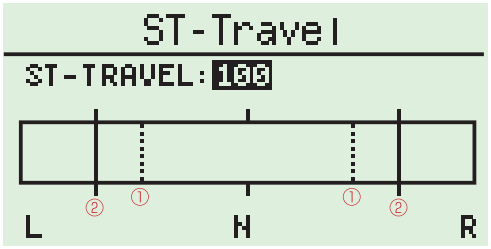
Regola le impostazioni precedenti di guida che devono essere fatte con il sub trim, non con il trim.

L'intervallo dell'impostazione non può eccedere quanto è impostato da [Steering Travel] o [Steering Balance].

▶Sterzo Travel(ST-Travel)

Regola la quantità del movimento dello sterzo servo quando lo sterzo è a blocco pieno.

(N:Neutrale L:Sinistro R:Destro)



① Balance Position ② Travel Position

【Range Setting】0 - 150(Default:100)

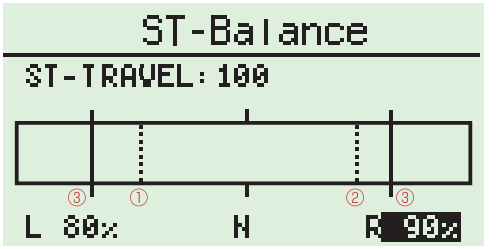
Poiché il valore dell'impostazione Balance è un rapporto tra il valore di impostazione Travel, se questo viene cambiato il valore effettivo del movimento e la grafica visualizzata cambierà. (il valore Travel non cambierà).

Lo sterzo non funziona se il valore Travel è messo a 0.

▶Bilanciamento Sterzo(ST-Balance)

Regola l'angoli dello sterzo sinistro/destro indipendentemente. Questo abilita i raggi di svolta da abbinare in curva.

(N:Neutrale L:Sinistro R:Destro)



① Posizione Balance L ② Posizione Balance R
③ Posizione Travel

【Range Setting】(Default:70%)

L:30 - 100%
R:30 - 100%

La percentuale set è un rapporto tra il valore impostato da Sterzo Travel.

Il bilanciamento dello sterzo può essere regolato usando il volante e il tasto ET!

Se un tasto ET è assegnato al trim dello sterzo è premuto mentre lo sterzo è girato a metà in entrambe le direzioni, il bilanciamento della direzione della sua volta può essere regolato.

※Tuttavia, questo non può essere fatto sul Menù Funzione o schermo Menù Sistema.

Se il trim è messo su un valore alto, può provocare una discrepanza di grande valore di sinistra/destra. Se regoli il bilanciamento dello sterzo per la prima volta, segui la procedura di sotto.

① Imposta il valore del trim a 0.
② Regola il sub trim in modo che la vettura spinga in linea retta quando lo sterzo è in posizione neutra.
③ Usa corsa sterzo per unire angolo overall sterzo complessivo.
④ Usa bilanciamento sterzo per unire i raggi sinistro/destro.
⑤ Se la vettura non guida direttamente a questo punto, usa il trim per correggere.

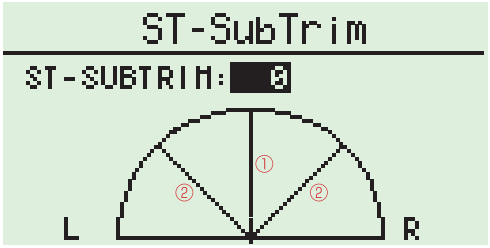
▶Sub Trim Sterzo(ST-SubTrim)

Regola la posizione dell'angolo dello sterzo. Usalo per unire la posizione neutrale quando installi il servo dello sterzo.

※Vedi anche in Operazione Trim e Sub Trim.(p.14)

【Esempio】
La posizione horn dello sterzo si può regolare dai collegamenti, etc. quando il servo è istallato sul modello, ma in questo caso non imposta la posizione neutrale, questa funzione può essere usata per impostarla dal trasmettitore.

(N:Neutrale L:Sinistro R:Destro)



① Posizione Sub Trim (Linea tratteggiata:Posizione Neutrale)
② Immagine Angolo Sterzo

【Range Setting】L80 - 0 - R80(Default:0)

Se il valore sub trim diventa grande, regola la posizione horn del servo o linkages in modo che il valore sia vicino allo 0. Se il valore sub trim è troppo grande, può causare zone morte e il servo non opera alle estremità del range di movimento.

▶Rate Trim Sterzo(TrimRate)

Regola la quantità del movimento associato con un click del bottone trim. Questo schermo di impostazione è comune con l'acceleratore.

【Setting Range】
STERZO:1 - 10 intervalli (Default:5)
THROTTLE:vedi Rate Trim Valvola a Farfalla

Sebbene la quantità di movimento dell'intervallo possa essere regolata, più è basso il numero più piccola la quantità di movimento.

Il numero complessivo dell'intervalli non cambia, così un cambio in trim rate si tradurrà in un cambio range in cui il può essere usato per fare le correzioni.

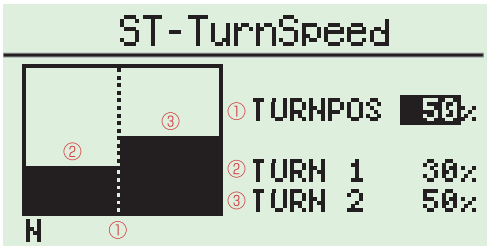
Se il rate trim è cambiato quando il trim è già messo, lo puoi gettare. ※Se l'impostazione del trim è 0 allora questo non si applica.)

Rate trim bassi consentono regolazioni fini, ma gli effetti non possono essere evidenti a seconda del servo usato. Se ci sono molti slop in linkage o servo saver, regolazioni trim fini possono causare all'utente costantemente sull'impostazioni trim. In tal caso, riesamina i collegamenti, etc.

▶Velocità Turn Sterzo(TurnSpeed)

La funzione limita la velocità massima del servo freno regolando l'impostazione della direzione dello sterzo [TURN]. L'angolo di sterzara tra blocco neutro e completo è diviso in due zone che possono essere regolate indipendentemente (2WAY).

(N:Neutrale)



【Range Setting】

①TURNPOS:1 - 100%(Default:50%)

Imposta il punto in cui sono divise le due zone della velocità.

②TURN 1:1 - 100%(Default:100%)

Imposta la velocità da quando lo sterzo ha iniziato a girare.

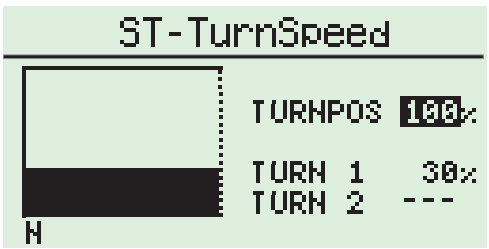
③TURN 2:1 - 100%(Default:100%)

Imposta la velocità dopo la divisione della seconda zona.

P Puoi mettere la velocità bassa durante la rotazione iniziale, successivamente più veloce.

P Se l'auto flips su superfici ad alta aderenza, il valore più basso [TURN 1] per fare facilmente una curva.

P **[Cambiare in 1WAY]**
Cambiare [TURNPOS] a 100 si disattiva [TURN 2] e [TURN 1] sarà usato per mettere la velocità.



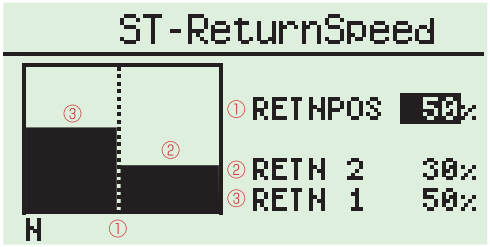
P Prendi in considerazione tali fattori come il servo usato, auto, superficie, etc. quando regoli tutte le impostazioni. Conduci il test drives per trovare i valori di impostazione migliori.

P I valori di velocità effettiva dipendono dalle caratteristiche della velocità del tuo servo selezionato.

▶Velocità Ritorno Sterzo(RetnSpeed)

La funzione limita la velocità massima del servo sterzo per regolare l'impostazione la direzione del ritorno dello sterzo [RETURN]. L'angolo di sterzata tra blocco neutro e completo è diviso in due zone e ognuna può essere regolata indipendentemente (2WAY).

(N:Neutrale)



【Range Setting】

①RETNPOS:1 - 100%(Default:50%)

Questo mette il punto in cui sono divise le due zone della velocità.

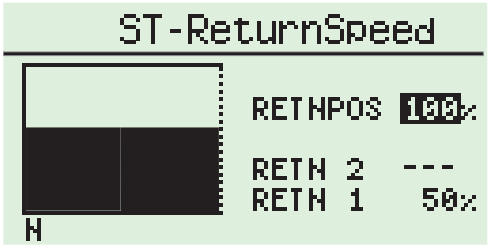
②RETN 2:1 - 100%(Default:100%)

Questo mette la velocità prima del punto di posizione di divisione.

③RETN 1:1 - 100%(Default:100%)

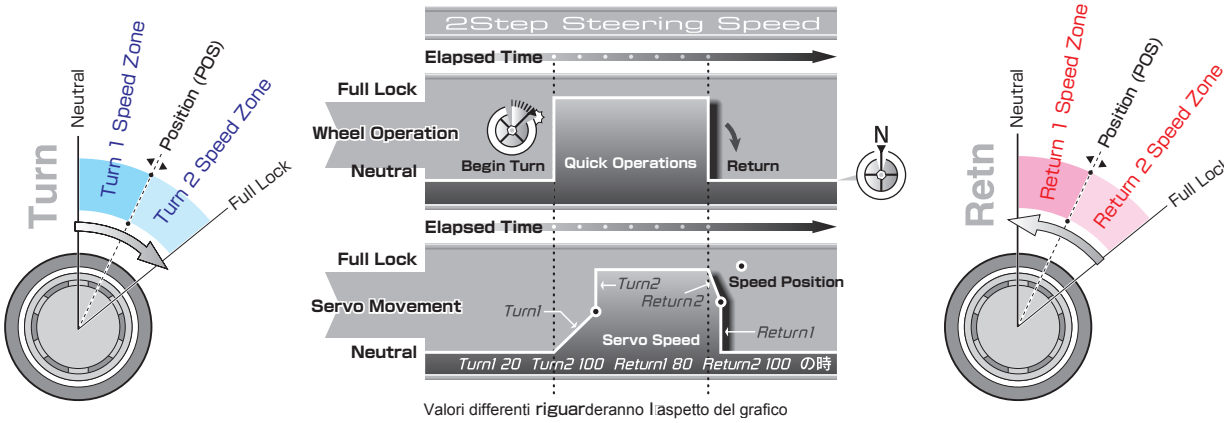
Questo mette la velocità da dopo la divisione della seconda zona.

P **[Cambiare in 1WAY]**
Cambiare [RETNPOS] a 100 disattiva [RETN 2] e [RETN 1] verrà usato per mettere la velocità.



P Prendi in considerazione tali fattori come il servo usato, auto, superficie, etc. quando regoli tutte le impostazioni. Conduci il test drives per trovare i valori di impostazione migliori.

P I valori di velocità effettiva dipendono dalle caratteristiche della velocità del tuo servo selezionato.

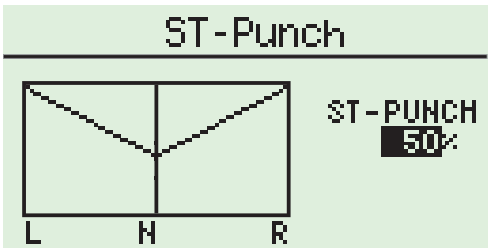


Valori differenti riguarderanno l'aspetto del grafico

▶Punch Sterzo(ST-Punch)

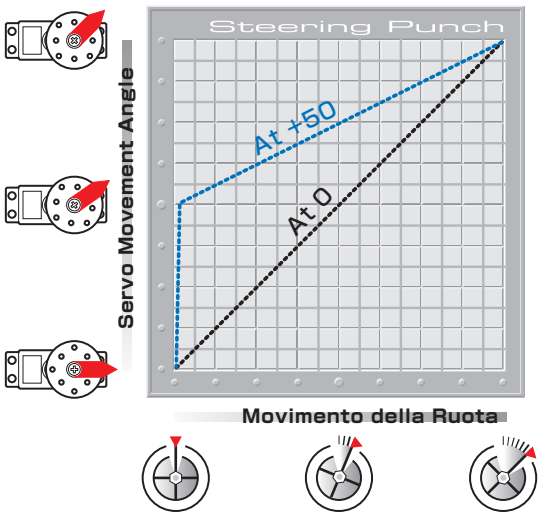
La funzione accelera la risposta iniziale dello sterzo e può essere usata per infondere un movimento forte di svolta quando lo sterzo inizialmente si si sposta dal neutro.

(N:Neutrale L:Sinistra R:Destra)



【RangeSetting】OFF, 1 - 50%(Default:OFF)

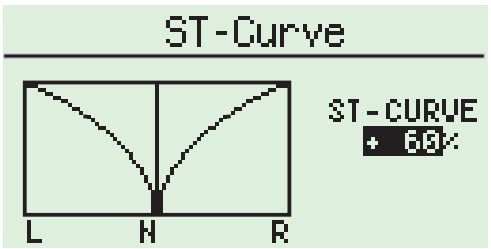
- Maggiore è il valore, maggiore la quantità di movimento rotatorio.
- Potrebbe essere efficacie se i linkages dello sterzo hanno molti slop, ma, nota che non migliora la prestazione straight-line.
- Quando usi questo in combinazione con altre funzioni come [Velocità Sterzo], regola uno alla volta per confermare i loro effetti per produrre un'efficacia impostazione complessiva (overall).



▶Curve Sterzo(ST-Curve)

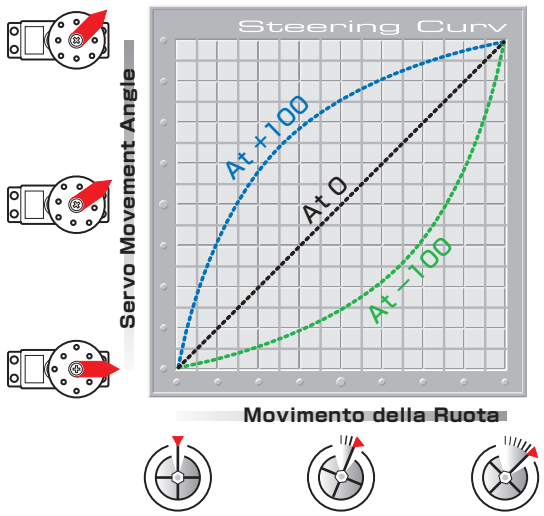
La funzione regola il rapporto tra l'angolo dello sterzo alla velocità di movimento del servo (Caratteristiche Curve). Scegli tra (+) Curva Veloce e (-) Curva Lieve.

(N:Neutrale L:Sinistra R:Destra)



【Range Setting】-100 - OFF - 100%(Default:OFF)

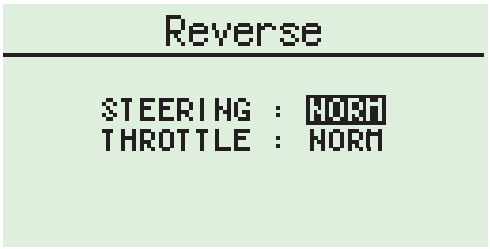
- Come mostra il grafico, la velocità di movimento del servo può essere cambiata secondo l'angolo di movimento della ruota. Valori positivi (+1 a +100) uguale ad alta risposta iniziale seguita da risposta lieve.
  Valori negativi (-1 a -100) uguale a risposta iniziale lieve seguita da una risposta alta.
- Quando usi questo in congiunzione con altre funzioni come [Velocità Sterzo], regola uno alla volta per confermare gli effetti per produrre una regolazione efficace dell'impostazione overall.
- Per regolare solo la prima risposta iniziale dello sterzo, usa la funzione [Sterzo Punch].



▶Inverto Sterzo(ST-Reverse)

La funzione inverte la direzione della sterzata. Questo schermo di impostazione è comune con l'acceleratore (throttle).

【Esempio】
Usa la funzione quando, dopo l'installazione del servo, i movimenti sono all'opposto degli input del trasmettitore (ruotando la ruota di destra delle ruote sterzanti svoltando a sinistra, etc.).



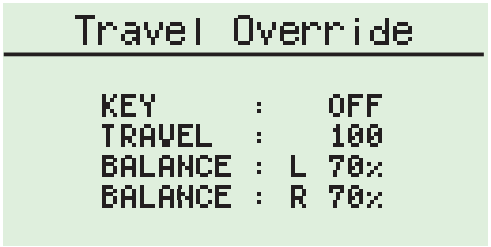
【Setting Range】(Default:NOR)
STEERING:REV(Reverse), NOR(Normal)
THROTTLE:vedi [Throttle Reverse]

⚠ La direzione dello sterzo varia da auto ad auto e deve essere controllato quando l'equipaggiamento R/C è stato installato.

▶Travel Override(Travel Override)

Regola l'angolo di sterzata in base alle condizioni di guida per rendere la macchina più facile da controllare.

【Esempio】
Conveniente per cambiare l'angolo di sterzata in rettilineo per dare alla vettura una stabilità migliore nel rettilineo.



【Setting Range】
KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto da usare per cambiare tra l'impostazioni sterzo travel/balance e travel override.
TRAVEL:0 - 150(Default:100)
Mette l'impostazione travel override's travel.
BALANCE L:40 - 100%(Default:70%)
BALANCE R:40 - 100%(Default:70%)
Mette il bilanciamento del travel override. R e L si riferiscono al bilanciamento quando giri a destra e sinistra rispettivamente.
※Per descrizioni dettagliate del travel e balance, riferirsi a [Steering Travel] e [Steering Balance]

[SOR] Visualizza sul Monitor Funzione!
Funzionamento del tasto assegnato a [KEY] risulterà in [SOR] viene mostrato sul monitor la funzione dello schermo iniziale. Se il tasto è premuto nella schermata iniziale, [SOR] scomparirà dal monitor funzione.

La percentuale del valore dell'impostazione è un rapporto tra il valore impostato del travel durante [Steering Travel].

Il bilanciamento dello sterzo può essere regolato usando la ruota dello sterzo e il tasto ET!
Quando il travel override è ON, se un tasto ET che è assegnato al trim dello sterzo è premuto mentre lo sterzo è girato a metà in entrambe le direzioni del bilanciamento della direzione della curva può essere regolato.
※Tuttavia, questo non può essere fatto sul Menù Funzione o Menù Sistema.

Menù Valvola Farfalla(Throttle)

Impostazioni relative al controllo dell'acceleratore.

[Funzioni]

▶Trim Acceleratore (Throttle)
Modifica la posizione neutrale dell'acceleratore.

▶Punto più Altro Acceleratore
Modifica la quantità massima del movimento dell'acceleratore (accelerazione verso avanti).

▶Freno Acceleratore
Modifica la quantità massima movimento freno acceleratore.

▶Sub Trim Valvola a Farfalla
Modifica l'intervallo del movimento dell'acceleratore.

▶Rate Trim Valvola a Farfalla
Modifica la quantità di movimento che corrisponde a un click del pulsante trim valvola a farfalla.

▶Velocità Turn Valvola a Farfalla
Modifica la velocità di movimento dell'acceleratore (accelerazione verso avanti).

▶Velocità Ritorno Acceleratore
Modifica la velocità di movimento del ritorno acceleratore.

▶Throttle Punch
Modifica di quanto accelera inizialmente la valvola a farfalla dal posizione neutra..

▶Curva Valvola a Farfalla
Modifica il rapporto della velocità di movimento che corrisponde di quanto l'acceleratore è applicato.

▶Inverto Valvola a Farfalla
Modifica la direzione della valvola a farfalla.

▶Drag Freno Valvola a Farfalla
Modifica la quantità del neutro in frenata.

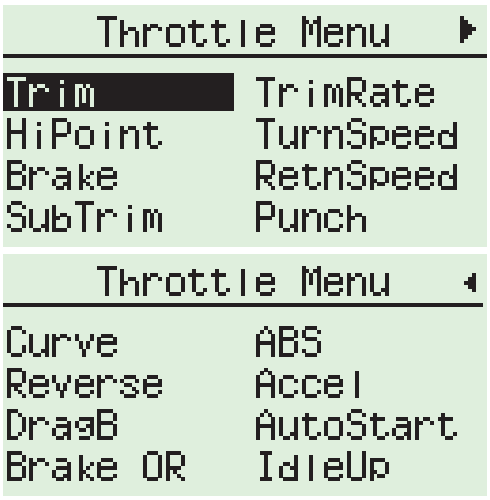
▶Brake Override
Modifica la quantità massima di cambio di frenata.

▶ABS Valvola a Farfalla
Modifica la quantità del pompoggio del freno.

▶Accelerazione Valvola a Farfalla
Modifica la quantità di scoppio dell'acceleratore della valvola a farfalla.

▶Auto-Start Valvola a Farfalla
Mette la quantità della valvola a farfalla automaticamente all'avvio.

▶Idle Up
Modifica la posizione neutra della leva della valvola a farfalla.

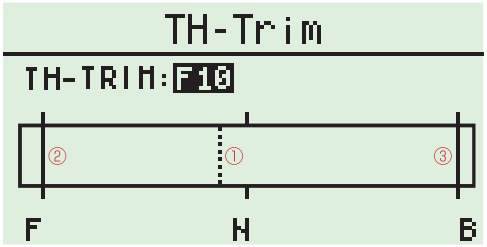


▶Trim Valvola Farfalla(TH-Trim)

Regola la posizione neutra/centro del campo valvola a farfalla.

※Vedi anche in Operazione Trim e Sub Trim. (p.14)

(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



①Posizione Trim ② Posizione Punto Alto
③ Posizione Freno

【Range Setting】F50 - 0 - B50(Default:0)

Ⓟ La regolazione dell'impostazione prima della guida deve essere fatta con il sub trim, non il trim.

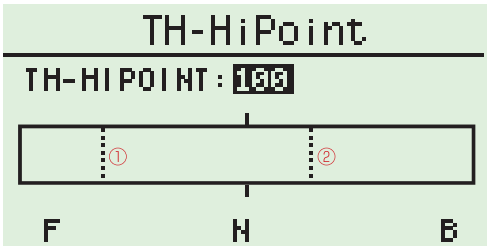
Ⓟ La gamma di impostazione non può superare quello che viene impostato da [Throttle High Point] o [Throttle Brake].

▶Punto Alto Throttle(TH-Point)

Regola la quantità massima del movimento dell'acceleratore in avanti della valvola a farfalla.

【Esempio】
Questo lo rende particolarmente facile da regolare l'impostazione del carburatore di un motore glow. Per le auto elettriche, questo è usato per mettere il punto di massima velocità di ESC's.

(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



① Posizione Punto Alto ② Posizione Freno

【Range Setting】0 - 150(Default:100)

Ⓟ Su auto a motore glow, un valore di impostazione alto aumenterà il carico sul servo e conducono ad esso vengono daggiati. Controlla con attenzione durante la regolazione.

Ⓟ Su auto elettriche, un valore di impostazione troppo piccolo può causare problemi con l'impostazioni ESC. Fai le regolazioni iniziando dall'impostazione di default (100).

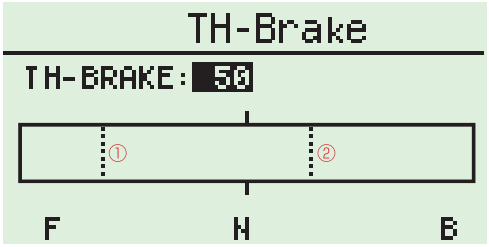
Ⓟ Se il punto alto della valvola a farfalla è messo su basso e il trim è messo su un valore alto verso l'acceleratore, il movimento dell'acceleratore risultante può essere straordinariamente piccolo.

⚠ La valvola a farfalla non funziona se il valore Punto Alto è messo a 0.

▶Freno Valvola Farfalla(TH-Brake)

Regola la quantità massima del movimento del freno.

(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



① Punto Alto ② Posizione Freno

【Setting Range】0 - 150(Default:100)

Su auto con motore glow, un valore di impostazione alto aumenterà il carico sul servo e che conducono a loro sono danneggiati. Controlla con attenzione mentre regoli.

Su auto elettriche, un valore di impostazione che è troppo piccolo può causare problemi con l'impostazioni ESC. Fai le regolazioni a partire dall'impostazione di default (100).

Il freno non funzionerà se il valore è messo a 0.

▶Sub Trim Throttle(TH-SubTrim)

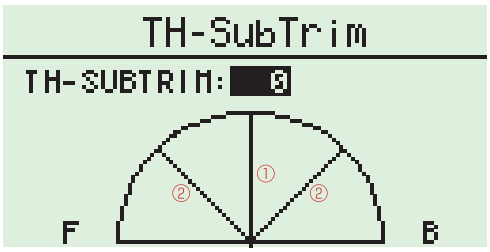
Regola la posizione complessiva del range della valvola a farfalla. Usa questa funzione quando la posizione neutra non può essere centrata con solo regolazioni linkage.

※Vedi anche Operazione Trim e Sub Trim. (p.14)

【Esempio】

Il servo e posizione horn non può essere regolata dai collegamenti, etc. quando il servo è installato sul modello, ma nel caso in cui la posizione neutra non può essere centrata, questa funzione può essere usata per metterlal trasmettitore.

(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



① Posizione Sub Trim
② Immagine Angolo Sterzo
(Linea Tratteggiata:Posizione Neutra)

【Setting Range】F80 - 0 - B80 (Default:0)

Se il valore del sub trim diventa grande, regola la posizione del servo horn o collegamenti in modo che il valore si avvicini allo 0. Se il valore del sub trim è troppo grande, le zone morte possono provocare il non funzionamento del servo ad un'estremità del suo campo di movimento.

▶Rate Trim Throttle(TH-TrimRate)

Regola la quantità del movimento associato con un click del bottone trim valvola a farfalla. Questo schermo di impostazione è comune con lo sterzo.

【Setting Range】

STEERING:vedi [Rate Trim Sterzo]
THROTTLE:1 - 10 intervalli (Default:5)

Il numero complessivo degli intervalli non cambia, così un cambio in rate trim si tradurrà in un cambio nell'intervallo in cui il trim può essere usato per fare le correzioni.

Se il rate trim è cambiato quando il trim è già messo, il trim può essere gettato fuori. ※Se l'impostazione del trim è 0 allora questo non si applica.)

Rate trim bassi consentono regolazioni fini, ma gli effetti possono non essere evidenti a seconda del servo usato. Se ci sono molti slop in linkage o servo saver, le regolazioni trim fini potrebbero causare all'utente di controllare costantemente sull'impostazioni del trim. In tal caso, riesamina i collegamenti, etc.

Sebbene la quantità del movimento di un'intervallo possa essere regolata, più il numero è basso, più piccola è la quantità di movimento.

▶Velocità Turm Throttle(TH-TurnSpeed)

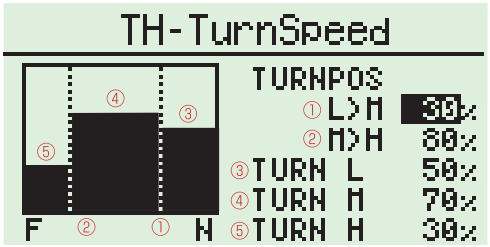
La funzione ritarda la conversione del segnale di controllo della valvola a farfalla per rendere l'auto più facile da controllare. La velocità di direzione di accelerazione in avanti [TURN] è divisa in tre zone e ognuna si può regolare indipendentemente (3WAY).

※La direzione [RETURN] è regolata con [Velocità Return Valvola Farfalla]

【Esempio】

Se l'auto gira o altrimenti non diritto quando l'acceleratore è applicato improvvisamente, limitando la velocità della valvola a farfalla può essere effettiva.

(N:Neutrale F:Accellerazione Piena L:Zona Bassa Velocità M:Zona Velocità Media H:Zona Velocità Alta)



【Setting Range】

①TURNPOS L>M:1 - 100%(Default:30%)
Questo mette il punto tra la bassa e media velocità delle zone di accelerazione.

②TURNPOS M>H:1 - 100%(Default:80%)
Questo mette il punto tra le zone di velocità media e alta accelerazione.

③TURN L:1 - 100%(Default:100%)
Questo mette velocità durante zona bassa velocità accelerazione.

④TURN M:1 - 100%(Default:100%)
Mette la velocità durante la zona a media velocità di accelerazione.

⑤TURN H:1 - 100%(Default:100%)
Questo mette la velocità durante la zona di velocità alta di accelerazione.

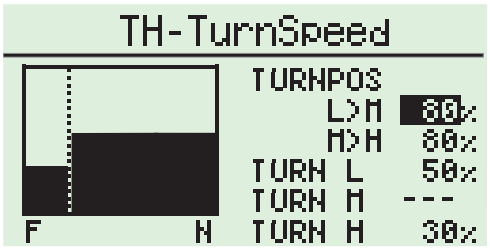
Il prodotto consente di mettere la velocità del gas o in POSITION o SPEED. (Dipende dall'impostazione POSITION, l'impostazioni modificabili di SPEED's possono cambiare.)

[TURNPOS L > M] è sempre il valore minore o uguale a [TURNPOS M > H]. Anche se cerchi di metterlo in altro modo, i valori correggeranno automaticamente loro stessi.

Turn Velocità può essere impostata per essere divisa in 2 zone (2WAY) o senza divisione a tutto (1WAY).

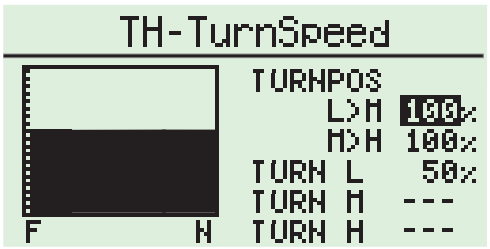
[Cambiare in 2WAY]

Cambiare le due [TURNPOS] allo stesso valore si disattiva [TURN M]. [TURN H] e [TURN L] viene usato per mettere la velocità.



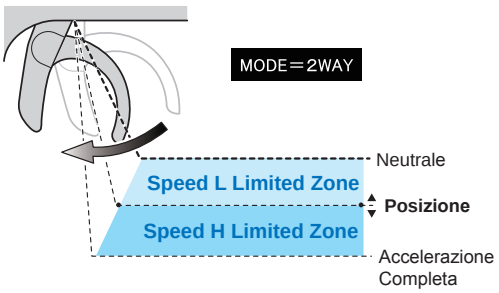
[Cambiare in 1WAY]

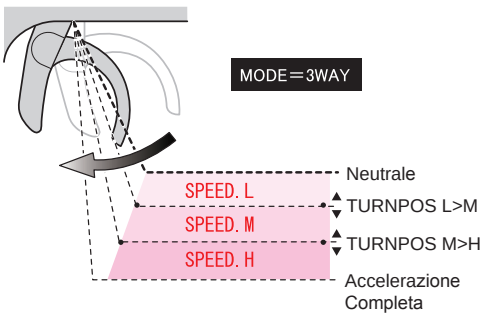
Cambiare le due [TURNPOS] a 100 disattiva [TURN M] e [TURN H]. [TURN L] è usato per mettere la velocità.



Questo è efficace per entrambi i motori glow di auto così come le auto elettriche con ESCs.

Velocità Turn Valvola a Farfalla influisce solo sulla ripresa dell'acceleratore in avanti. Non influenza il freno.





▶Velocità Ritorno Throttle(TH-ReturnSpeed)

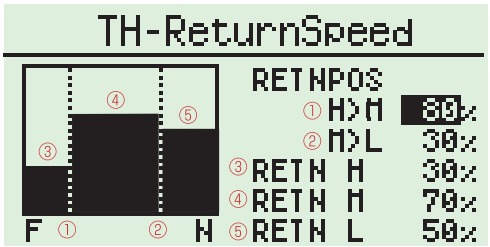
Questa funzione ritarda la conversione del segnale di controllo della valvola a farfalla per rendere l'auto più facile da controllare. La velocità della direzione di decelerazione [RETURN] è diviso in 3 zone che puoi regolare indipendentemente (3WAY).

※La direzione [TURN] è regolata con [Throttle Turn Speed].

【Esempio】

Se l'auto gira o blocchi i freni quando l'acceleratore è rilasciato, limitando la velocità della valvola a farfalla effettiva.

(N:Neutrale F:Accelerazione Piena L:Zona Velocità Bassa M:Zona Velocità Media H:Zona Velocità Alta)



【Setting Range】

①RETNPOS H>M:1 - 100%(Default:80%)

Questo mette il punto tra le zone di decelerazione bassa e media velocità.

② RETNPOS M>L:1 - 100%(Default:30%)

Questo mette il punto tra le zone di decelerazione media e alta velocità.

③ RETN L:1 - 100%(Default:100%)

Mette la velocità durante la zona di bassa velocità di decelerazione.

④ RETN M:1 - 100%(Default:100%)

Mette la velocità durante la zona a metà velocità di decelerazione.

⑤RETN H:1 - 100%(Default:100%)

Mette la velocità durante la decelerazione zona ad alta velocità.

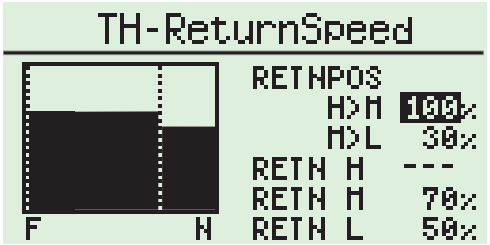
P Il prodotto consente di mettere la velocità del gas a una POSITION o SPEED. (Dipende dell'impostazione POSITION, SPEED's impostazione modificabile si può cambiare.)

P [RETNPOS L > M] è sempre il valore minore o uguale a [RETNPOS M > H]. Anche se tenti di metterli in altro modo, i valori correggono automaticamente loro stessi.

P Velocitò Ritorno può essere messa per essere divisa in 2 zone (2WAY) o senza divisione in tutto (1WAY).

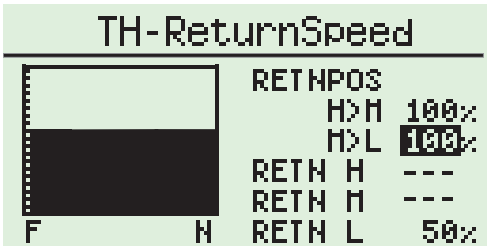
[Cambiare in 2WAY]

Cambiare le due [RETNPOS] allo stesso valore disattiva [RETN M]. [RETN H] e [RETN L] è usato per metterea velocità.

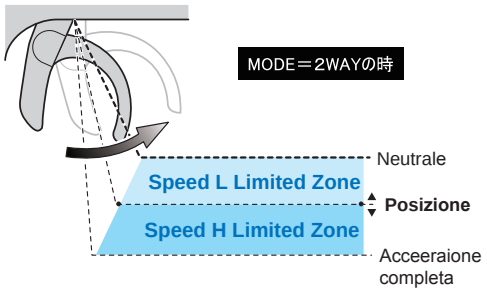


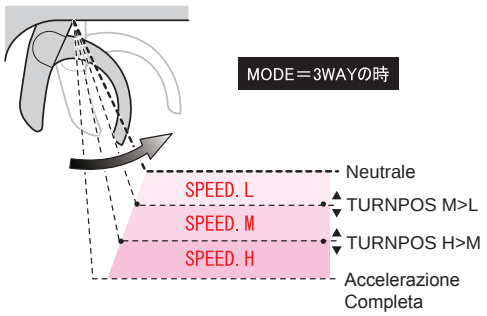
[Cambiare in 1WAY]

Cambiare le due [RETNPOS] a 100 disattiva [RETN M] e [RETN H]. [RETN L] e sarà usato per mettere la velocità.



P Questo è efficace per entrambe le auto con motore glow così come le auto elettriche con ESCs.

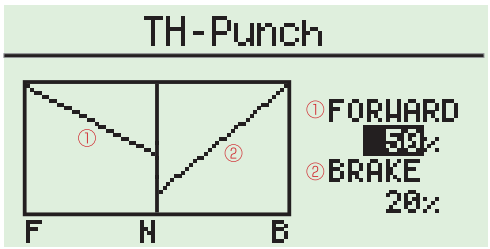




▶Throttle Punch(TH-Punch)

Questa funzione accelera la risposta iniziale del gas e può essere usata per infondere un senso di potenza quando il gas inizialmente si muove dal neutrale.

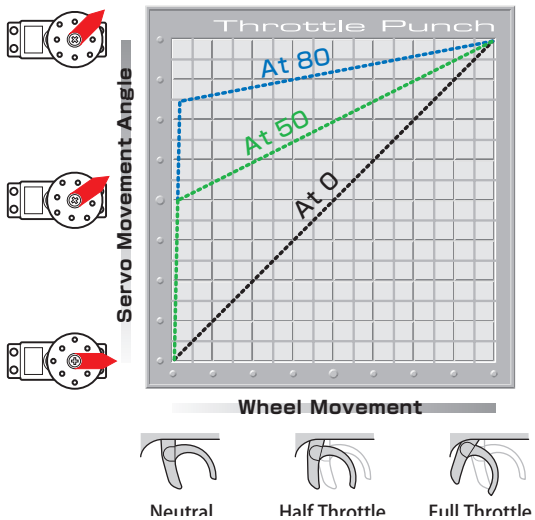
(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



【Setting Range】(Default:OFF)
①FORWARD:OFF, 1 - 50%
②BRAKE:OFF, 1 - 50%

⚠ Maggiore è il valore, maggiore è la quantità di movimento dell'acceleratore. Tuttavia, a seconda delle altre impostazioni, il funzionamento della valvola a farfalla può diventare irregolare.

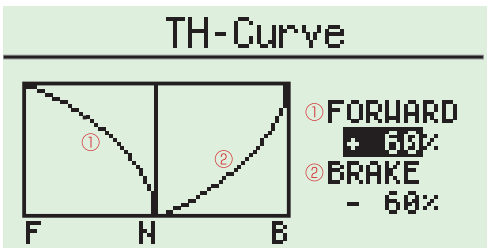
⚠ Se usi questo in congiunzione con altre funzioni come [Throttle ABS], conferma l'operazione prima di usarla.



▶Curva Gas(Throttle)(TH-Curve)

Questa funzione mette il rate di conversione del segnale in una curva di risposta più rapida per abilitare o più mite. In modo analogo, il freno può anche essere messo in una curva di frenatura.

(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



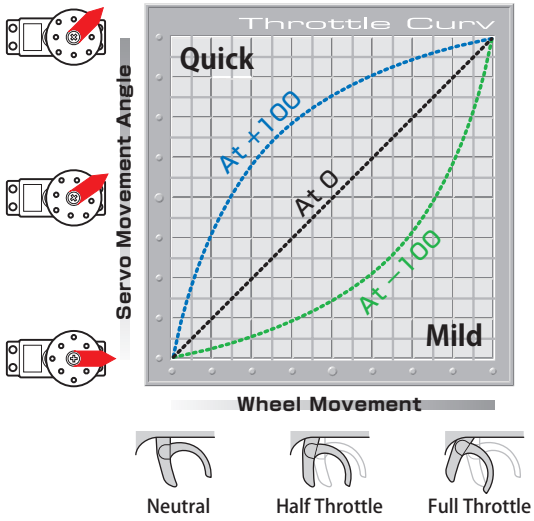
【Setting Range】(Default:OFF)
①FORWARD:–100 - OFF - 100%
②BRAKE:–100 - OFF - 100%

Ⓟ【Quando [Throttle Punch] è attivato, le caratteristiche del valore della curva della valvola a farfalla viene aggiunto al valore Throttle Punch.

Ⓟ Valori positivi (+1 a +100) uguale alla risposta alta iniziale seguita da un risposta lieve.
Valori negativi (-1 a -100) uguale ad una risposta lieve iniziale seguito da una risposta alta.

Ⓟ Quando usato in congiunzione con altre funzioni, regola uno alla volta per confermare gli effetti per produrre una regolazione efficace complessiva.

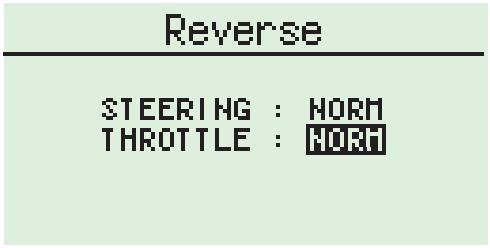
Ⓟ Questa funzione regola solo la curva. Usa la funzione [Throttle Punch] se vuoi regolare la risposta iniziale.



▶Inverto Throttle(TH-Reverce)

Questa funzione inverte la direzione dell'acceleratore. Questo schermata di impostazione è comune con lo sterzo.

【Esempio】
Usa questa funzione quando, dopo l'installazione del servo, i movimenti sono all'opposto degli input del trasmettitore (premi il trigger per accelerare i risultati in avanti in movimenti inversi).



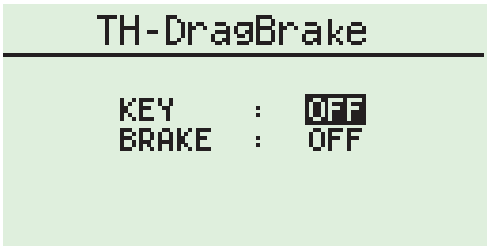
【Setting Range】(Default:NOR)
STEERING:vedi [Inverto Sterzo]
THROTTLE:REV(Inverto), NOR(Normale)

Per le auto elettriche, la valvola a farfalla è messa da ESC così non devi impostare questa funzione. Tuttavia, alcuni vecchi ESCs non funzionano correttamente a meno di impostare inverso.

▶Throttle Drag Freno(TH-DragBrake)

Questa funzione consente una leggera applicazione del freno al momento in cui le variazioni di posizione della valvola a farfalla cambiano da accelerazione a decelerazione.

【Esempio】
Normalmente, il gas ritornerà in folle quando viene rilasciato dall'acceleratore. Tuttavia, a seconda del tipo di veicolo o razza, una leggera applicazione del freno in questo momento può facilitare la guida.



【Setting Range】(Default:OFF)
KEY:OFF, ET1 - 5, BT1
Assegna un tasto da usare per attivare/disattivare il freno di trascinamento.

BRAKE:OFF, 0.5 - 50.0 {incrementi di 0.5}
Imposta la quantità del freno neutrale.

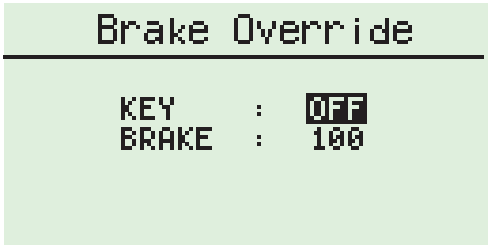
Se [BRAKE] è messo su un valore diverso da OFF, viene attivata la resistenza del freno. Trascino freno può anche essere attivata/disattivata tramite il tasto assegnato da [KEY].

[DBK] Visualizzazione sul Monitor Funzione!
Se [BRAKE] non è messo a OFF, [DBK] viene visualizzato sul monitor funzione della schermata iniziale. Se il tasto assegnato per trascino freno è premuto mentre sei nella schermata iniziale, [DBK] scompare dal monitor funzione.

▶Override Freno(Brake Override)

Dispone di un'altra impostazione massima del freno, che può essere attivato/disattivato dalla leva ETr o bottone BT.

【Esempio】
Se è previsto un cambiamento delle condizioni di guida, la regolazione del freno throttle si può cambiare durante la guida.



【Setting Range】
KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto da usare per attivare/disattivare il freno override.
※Se il freno override è disattivato, l'impostazione freno acceleratore verrà attivata.
BRAKE:0 - 100%(Default:100%)
Mette il'impostazione regolazione freno override's su freno.
※Per spiegazione dettagliata della funzione del freno, riferirsi a [Throttle Brake].

Come Travel Override, questa funzione è usata per cambiare l'impostazione del freno. Se è previsto un cambio delle condizioni di guida, l'impostazione del freno throttle si può cambiare durante la guida.

[BOR] Visualizzazione sul Monitor Funzione!
Se il tasto assegnato al freno override è premuto, [BOR] visualizzerà sul monitor la funzione della schermata iniziale. Se questo tasto è premuto mentre sei nella schermata iniziale, [BOR] scomparirà dal monitor funzione.

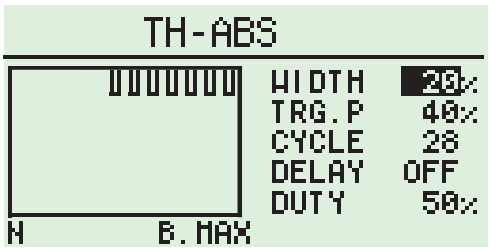
▶Throttle ABS(TH-ABS)

Per evitare il blocco dei pneumatici durante la frenata improvvisa, il pompaggio del freno è applicato.

【Esempio】

Questa funzione è efficace quando le ruote dell'auto si bloccano in frenata e disturba l'equilibrio dell'auto. Esso contribuisce a mantenere le prestazioni regolari in curva.

(n:Neutrale B.MAX:Freno Massimo)



【Setting Range】

WIDTH:OFF, 1 - 100%(Default:OFF)

Mette la quantità di pompaggio del freno.

TRG.P:5 - 100%(Default:60%)

Mette la posizione di partenza della funzione.

CYCLE:1 - 30(Default:28)

Mette la velocità del pompaggio del freno.

DELAY:OFF, 1 - 100(Default:OFF)

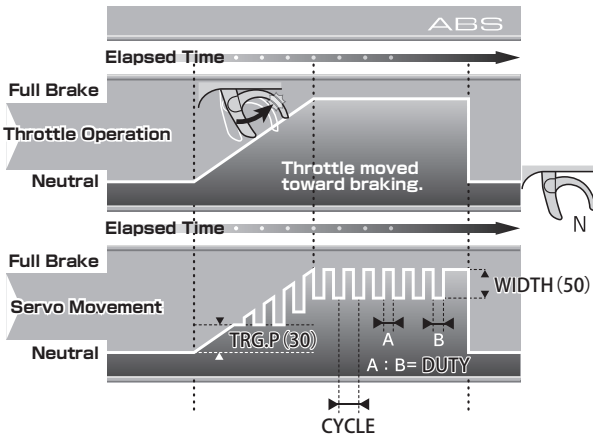
Mette il tempo di ritardo prima del funzionamento delle funzioni.

DUTY:10 - 90%(Default:50%)

Metta la durata del pompaggio del freno.

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)

Assegna un tasto da usare per attivare/disattivare l'ABS.



[Riguardo a WIDTH e TRG.P]

Impostando [WIDTH] a 0 si disattiverà l'ABS.

La quantità di ABS applicata dal servo è determinata dalla quantità di movimento del trigger valvola a farfalla come i valori di impostazione di [WIDTH] e [TRG.P]. Usando la posizione trigger valvola a farfalla come base e con [WDITH] messo a 100, il servo ritornerà al punto messo da [TRG.P]. Se il valore [WIDTH] è troppo piccolo, il servo non è in grado di ritornare al punto messo sa [TRG.P].

Il valore più piccolo di [TRG.P], più il pompaggio del freno del servo si applica.

[Riguardo a CYCLE]

Se [CYCLE] è messo su un valore eccessivo, la frequenza di funzionamento del servo aumenterà.

Mettendo un valore alto aumenterà il consumo di energia del servo e può anche contemporaneamente ridurre la durata di vita del servo.

[Riguardo a DELAY]

Durante il tempo che è messo da questa funzione, i freni saranno applicati fortemente anziché dell' ABS.

[Riguardo a DUTY]

[DUTY] è usato per mettere l'applicazione del freno ABS per rilasciare il rapporto di uno dei 9 passi.

DUTY Ratio = (A) Tempo in cui il freno è applicato :
(B) Tempo in cui il freno è rilasciato

[Riguardo a KEY]

Attiva l'ABS Durante la Guida!

Se [WIDTH] non è messo a OFF, premendo il tasto assegnato durante la guida attiverà/disattiverà l'ABS.

Per le auto elettriche, può essere più facile capire se il canale del gas è collegato temporaneamente al servo per controllare il funzionamento dell'ABS invece dell'ESC.

Attualmente l'efficacia dell'ABS può variare a seconda del servo usato. L'impostazioni ottimali saranno diverse a causa di coppia e valori di velocità differenti.

[ABS] Visualizzazione sul Monitor Funzione!

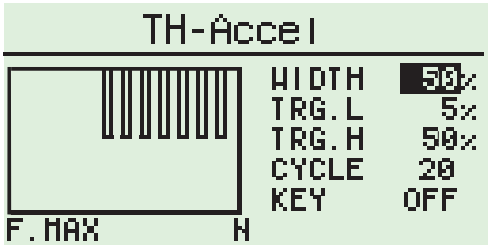
Se [WIDTH] non è messo su OFF, [ABS] viene visualizzato sul monitor funzione della schermata iniziale. Se il tasto assegnato all'ABS è premuto mentre sei nella schermata iniziale, [ABS] scomparirà dal monitor funzione.

▶Accelerazione Throttle(TH-Accel)

Proprio come i conducenti professionisti che sono capaci di accelerazioni precise, questa funzione abilita le regolazioni fini della valvola a farfalla per una curva più rapida.

【Esempio】
Impostandola valvola a farfalla per feather automatica, l'auto potrebbe fare presa (grip) e angolo veloce su superficie a bassa aderenza.

(n:Neutrale F.MAX:Valvola Farfalla Piena)



【Setting Range】

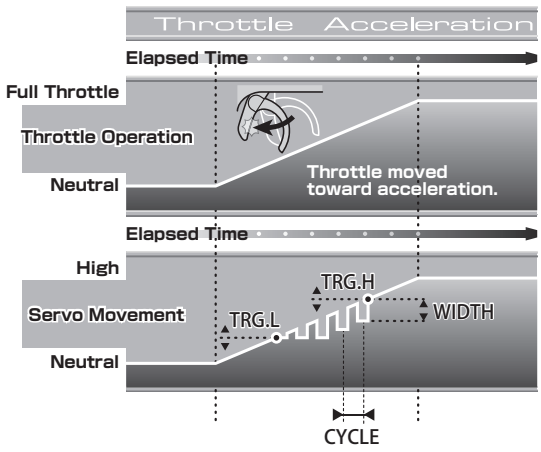
WIDTH:OFF, 1 - 100%(Default:OFF)
Mette la quantità del throttle feathering.

TRG.L:1 - 100%(Default:5%)
Mette la funzione della posizione di partenza.

TRG.H:1 - 100%(Default:50%)
Mette la funzione della posizione di completamento.

CYCLE:1 - 30(Default:28)
Mette la velocità di variazione della valvola a farfalla.

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto da usare per attivare/disattivare la Funzione Accelerazione.



[Riguardo a WIDTH]

Impostare [WIDTH] a 0 disattiverà l'ABS.

[Riguardo a TRG.L e TRG.H]

La gradazione del Throttle si verifica quando il trigger throttle è spostato nella posizione messa da [TRG.L] e [TRG.H].

La funzione impostazioni hanno le seguenti relazioni: [TRG.L ≤ TRG.H]. Così il valore [TRG.L] correggerà sempre se stesso per essere inferiore al valore di [TRG.H].

[Riguardo a CYCLE]

Se [CYCLE] è messo ad un valore elevato, la frequenza di funzionamento del servo aumenterà.

Impostare un valore alto aumenterà il consumo energetico del servo e può anche ridurre la durata di vita del servo.

[Riguardo a KEY]

Attivare ACC Durante la Guida!
Se [WIDTH] non è su OFF, premendo il tasto assegnato durante la guida si attiverà/disattiverà l'ACC.

[ACC] Visualizzazione su Monitor Funzione!
Se [WIDTH] non è su OFF, [ACC] viene mostrato nella schermata iniziale del monitor funzione. Se il tasto assegnato a ACC è premuto mentre sei nella schermata iniziale, [ACC] scomparirà dal monitor funzione.

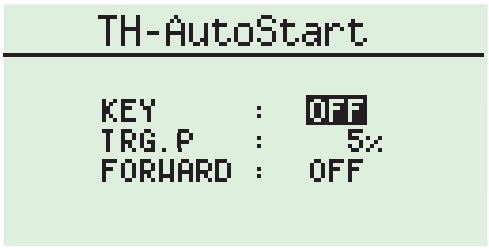
Tieni di conto dei fattori come il servo usato, auto, superficie, etc. quando regoli tutte le impostazioni. Svolgi le prove di guida per trovare i migliori valori di impostazione.

Impostando un grande valore [CYCLE] o [WIDTH] può aumentare il consumo energetico del servo e abbreviare anche la vita.

▶Auto-Avvio Throttle(TH-AutoStart)

Questa funzione mette l'uscita della valvola a farfalla ad un livello di startup fisso, malgrado da quanto il trigger della valvola a farfalla è tirato.

【Esempio】Lanciare dalla linea di partenza.



【Setting Range】

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)

Assegna un tasto da usare per attivare/disattivare la Funzione Auto-Start.

TRG.P:5 - 100%(Default:5%)

Mette la posizione del trigger in cui la funzione è attiva.

FORWARD:OFF - 100%(Default:OFF)

Mette la funzione della posizione della valvola a farfalla.

La funzione non opera fino a quando la leva della valvola a farfalla raggiunge la posizione impostata.

Quando la valvola a farfalla è rilasciata, la funzione è disattivata e l'acceleratore ritorna al funzionamento normale.

Se il tasto assegnato a Auto-Start è premuto, [AUT] è visualizzato sullo schermo iniziale del monitor funzione. Se il tasto è premuto mentre sei nello schermo iniziale, [AUT] scompare dal monitor funzione.

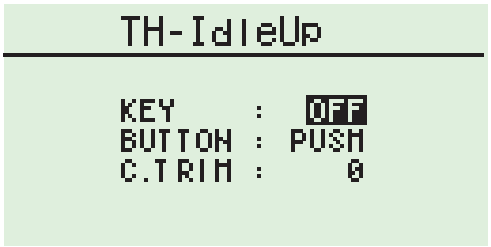
Normalmente, il throttle pieno è messo per l'avvio dalla linea di partenza. Tuttavia, le condizione dei pneumatici e la superficie può significare che valvola a farfalla completa non è efficace. Conduci le prove e fai le regolazioni

▶Idle Up(IdleUp)

Usato per compensare la posizione neutra valvola a farfalla.

【Esempio】

Alzare il minimo ha l'effetto di migliorare il motore glow dell'auto per prestazioni di avvio. È utile anche per cancellare il freno neutrale di un motore con una forte dentatura e di evitare che il motore si spenga quando il motore glow dell'auto entra nel box del rifornimento.



【Setting Range】

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)

Assegna un tasto da usare per attivare/disattivare la funzione Idle Up.

BUTTON:TGLE, PUSH(Default:TGLE)

Mette il metodo di attivazione.

TGLE: Se un tasto è assegnato a Idle Up, premilo 1 volta per attivare (2 beeps) e premilo di nuovo per disattivare (1 beep).

PUSH: Attiva solo i controlli che sono operativi e disattiva quando ai controlli sono rilasciati.

C.TRM: -100 - 100(Default:0)

Mette la quantità della valvola a farfalla neutro compensato.

La valvola a farfalla può essere usata anche quando Idle Up è attivato. Il punto alto e il punto freno non cambiano durante il tempo.

Se il tasto assegnato a Idle Up è premuto, [IUP] è mostrato sullo schermo iniziale del monitor funzione. Se il tasto è premuto quando sei nello schermo iniziale, [IUP] scompare dal monitor funzione.

Prego nota che se il trasmettitore è acceso mentre Idle Up è attivato, potrebbe verificarsi un malfunzionamento.

Menù 3CH/4CH(3/4ch Menù)

3Impostazioni relative all'operazioni 3CH e 4CH.
(Al fine di operare 3CH e 4CH, la risposta della funzione dell'impostazione di OUTPUT deve essere cambiata da 2CH a 4CH.)

[Funzioni]

▶Menù Controllo 3CH

Regola l'impostazioni relative a 3CH.

▶Menù Controllo 4CH

Regola l'impostazioni relative a 4CH.

Le funzioni che possono essere messe sono le stesse per entrambi 3CH e 4CH. Mettile per confrontare lo scopo desiderato.

Menù Controllo(Control Menu)

Varie impostazioni relative all'uso dei canali 3 e 4 possono essere regolate. Puoi scegliere da operazioni 2WAY, 3WAY, 5WAY, ANALOG, 4WS MIX, AMP MIX, e T-MIX, che possono essere messe in modo controllo a seconda dello scopo desiderato.

[Funzioni]

▶Control Mode

Mette la scelta per usare i canali 3 e 4.
(scegli da 2/3/5WAY, ANALOG, 4WS/AMP/TH Mixing)

▶2WAY

Modifica l'impostazioni di uscita del 2-intervallo.

▶3WAY

Modifica l'impostazioni di uscita del 3-intervallo.

▶5WAY

Modifica l'impostazioni di uscita del 5-intervallo.

▶ANALOG

Modifica l'impostazioni di uscita per analogico (continuo).
(Per esempio sterzo e acceleratore.)

▶4WS Mixing

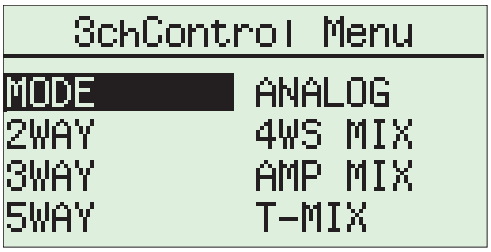
Modifica l'impostazioni relative alle 4-ruote sterzanti.

▶AMP Mixing

Modifica l'impostazioni relative alle 4-ruote motrici.

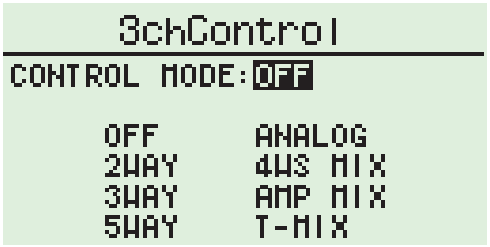
▶T-Mixing

Modifica l'impostazioni indipendenti per il funzionamento del freno.



▶Modo Controllo(Control Mode)

Mette la scelta di utilizzo per i canali 3 e 4.



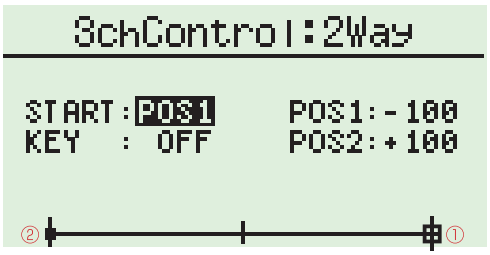
【Setting Range】(Default:OFF)

2WAY(Modifica l'impostazioni di uscita del 2-intervallo.),
3WAY(Modifica l'impostazioni di uscita del 3-intervallo.),
5WAY(Modifica l'impostazioni di uscita del 5-intervallo.),
ANALOG(Modifica l'impostaioni per l'uscita continua.),
※Ad esempio sterzo e acceleratore.
4WS-MIX(Modifica l'impostazioni relative alle 4-ruote sterzanti.),
AMP-MIX(Modifica l'impostazioni relative alle 4-ruote motrici.),
T-MIX(Modifica l'impostazioni indipendenti per il funzionamento del freno.)

▶2WAY(2WAY)

Modifica l'impostazioni di uscita del 2-intervallo.

【Esempio】
Può essere usato per attivare/disattivare un dispositivo di avviamento del motore o un supporto di semi rimorchio legs.



① Posizione START (quadrato bianco)
② Posizione da parte di START (quadrato nero)

【Setting Range】

START:POS 1, POS 2(Default:POS 1)
Mette la posizione di partenza.

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto da usare per le posizioni di commutazione.

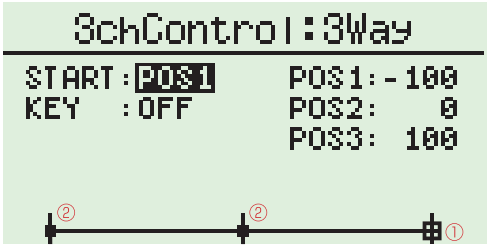
POS 1:–100 - 100%(Default:–100%)
Mette Posizione 1's posizione di uscita.

POS 2:–100 - 100%(Default:100%)
mette Posizione 2's posizione di uscita.

▶3WAY(3WAY)

Modifica l'impostazioni di uscita del 3-intervallo.

【Esempio】
Può essere usato per operazioni di cambio di velocità o quando vuoi mettere uno schema di controllo 3-intervallo per il servo.



① Posizione START (quadrato bianco)
② Posizione a parte di START (quadrato nero)

【Setting Range】

START:POS 1, POS 2, POS 3(Default:POS 1)
Mette posizione di partenza.

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto da usare per posizioni di commutazione.

POS 1:–100 - 100%(Default:–100%)
Mette Posizione 1's posizione di uscita.

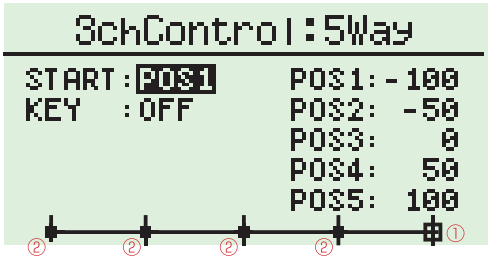
POS 2:–100 - 100%(Default:0%)
Mette Posizione 2's posizione di uscita.

POS 3:–100 - 100%(Default:100%)
Mette Posizione 3's posizione di uscita.

▶5WAY(5WAY)

Modifica l'impostazioni di uscita del 5-intervallo.

【Esempio】
Può essere usato per operazioni di cambio di velocità o quando vuoi mettere uno schema di controllo 5-intervallo per il servo.



① Posizione START (quadrato bianco)
② Posizione a parte di START (quadrato nero)

【Setting Range】

START:POS 1, POS 2, POS 3, POS 4, POS 5
Mette posizione di partenza. (Default:POS 1)

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto da usare per posizioni di commutazione.

POS 1:–100 - 100%(Default:–100%)
Mette Posizione 1's posizione uscita.

POS 2:–100 - 100%(Default:–50%)
Mette Posizione 2's posizione di uscita.

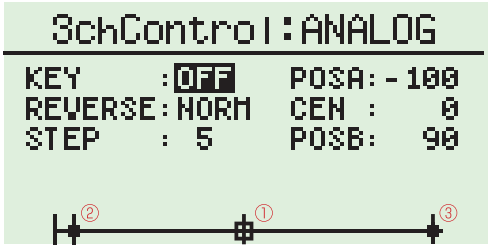
POS 3:–100 - 100%(Default:0%)
Mette Posizione 3's posizione di uscita.

POS 4:–100 - 100%(Default:50%)
Mette Posizione 4's posizione di uscita.

POS 5:–100 - 100%(Default:100%)
Mette Posizione 5's posizione di uscita.

▶ANALOGICO(ANALOG)

Queste impostazioni sono per abilitare la produzione continua dei canali 3 o 4.



① Posizione CCEN (quadrato bianco)
② Posizione LLOW (quadrato nero)
③ Posizione HHIGH (quadrato nero)

【Setting Range】

KEY:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto per usare le posizioni di commutazione.

REVERSE:NOR(Normal), REV(Reverse)(Default:NOR)
Imposta la direzione di funzionamento.

STEP:1 - 25(Default:5)
Imposta la quantità di variazione per l'operazione.

LOW(Low Position):–100 - 0(Default:–100)
Imposta il valore minimo per la gamma di funzionamento.

CEN(Center Position):LOW - HIGH(Default:0)
Imposta la posizione neutra per la gamma di funzionamento.

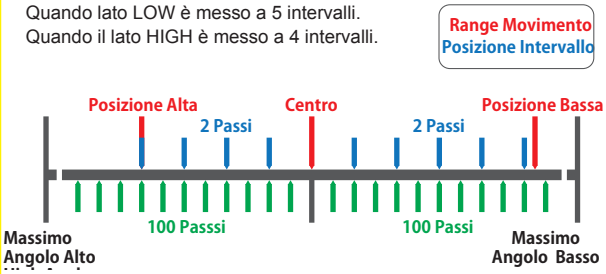
HIGH(High Position):0 - 100(Default:100)
Imposta il valore massimo per la gamma di funzionamento.

【Come Usare Impostazioni Analogiche】

Posizione Lato Basso:
Tra LOW e CEN ci sono 100 passi in cui gli intervalli possono essere regolati.

Posizione Lato Alto:
Tra CEN e HIGH ci sono 100 passi in cui gli intervalli possono essere regolati.

Esempio) Quando il valore STEP è 2
Quando lato LOW è messo a 5 intervalli.
Quando il lato HIGH è messo a 4 intervalli.



P La posizione centrale è la posizione fissa.

P Le posizioni Basso/Alto non possono essere superate.
L'operazioni che cercano di farlo si fermeranno poco prima delle posizioni Basso/Alto.

▶4WS Mixing(4WSMix)

La funzione è relativa ad un auto R/C con 4-ruote sterzanti. Se 3CH o 4CH è assegnato al controllo dell'asse posteriore, opererà in congiunzione con 1CH (sterzo). La direzione dell'assale posteriore sterzante può anche essere cambiata.

[Funzioni]

▶4WS Mixing Mode

Scegli da 4 tipi di controlli 4-ruote sterzanti.

▶4WS Mixing Left

Cambia il movimento dell'asse posteriore del servo quando lo sterzo gira a sinistra.

▶4WS Mixing Center

Cambia la posizione neutra dell'asse posteriore del servo quando lo sterzo è sul neutro.

▶4WS Mixing Right

Cambia il movimento dell'asse posteriore del servo quando lo sterzo gira a destra.

▶4WS Steering Travel

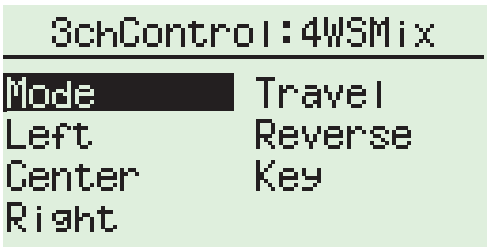
Cambia il range del movimento dell'asse posteriore del servo.

▶4WS Mixing Reverse

Cambia la direzione dell'asse posteriore del servo.

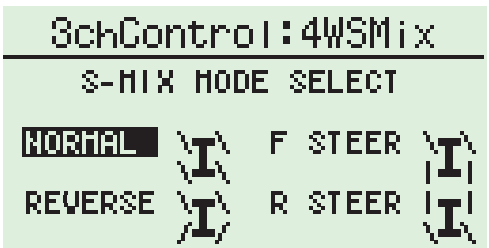
▶4WS Mixing Key

Assegna i tasti ET da usare per il Mixing 4WS.



▶▶Modo 4WS Mixing(4WSMix MODE)

Scegli da 4 tipi di controlli 4-ruote sterzanti.



【Setting Range】(Default:NORMAL)

NORMAL(assi frontali e posteriori girano nella stessa direzione),
REVERSE(assi frontali e posteriori girano in direzioni opposte),
F STEER(sterza solo asse anteriore),
R STEER(sterza solo asse posteriore)

P La leva ET può essere usata per l'attivazione se è assegnato in 4WS Mixing Mode.

▶▶4WS Mixing Sinistro(4WSMix LEFT)

Regola la gamma del movimento dell'asse posteriore del servo quando lo sterzo è girato a sinistra.
Equivalente a (Balance L) nella funzione [Steering Balance].

① Posizione Sinistra (quadrato bianco)
② Posizione Centrale (quadrato nero)
③ Posizione Destra (quadrato nero)

【Setting Range】0 - 100%(Default:70%)

P Se la direzione dell'asse posteriore del servo è stata invertita, usa [4WS Mixing Reverse] per la regolazione.

P Questa percentuale di impostazione è un rapporto contro l'impostazione del movimento angolare nella funzione [4WS Mixing Travel].

P Se il 4WS Mixing trim è messo su un valore elevato, può provocare un grande valore di discrepanza sinistra/destra. Se regoli 4WS Mixing Left per la prima volta, segui le procedure sotto.

①Metti il valore di 4WS Mixing trim a 0.
② Regola 4WS Mixing trim in modo che l'auto spinga in linea retta quando lo sterzo è in posizione neutra.
③ Usa 4WS Mixing Travel per unire tutta la gamma dell'angolo di sterzata.
④ Usa 4WS Mixing Left e 4WS Mixing Right per unire i raggi di curvatura sinistro/destro.

▶▶4WS Mixing Centro(4WSMix CENTER)

Regola la posizione neutra dell'asse posteriore del servo.
Equivalente alla funzione [Steering Sub Trim].

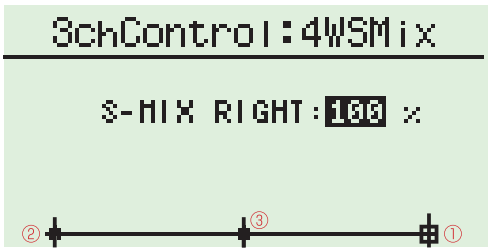
① Posizione Centrale (quadrato bianco)
② Posizione di Sinistra (quadrato nero)
③ Posizione di Destra (quadrato nero)

【Setting Range】-50 - 50%(Default:0%)

P L'intervallo dell'impostazione non può eccedere quando è impostato da [4WS Mixing Travel] o [4WS Mixing Left] e [4WS Mixing Right].

4WS Mixing Destro(4WSMix RIGHT)

Regola la gamma del movimento del servo degli assi posteriori quando lo sterzo gira a destra.
Equivalente a (Balance R) nella funzione [Steering Balance].



① Posizione di Destra (quadrato bianco)
② Posizione di Sinistra (quadrato nero)
③ Posizione Centrale (quadrato nero)

【Setting Range】0 - 100%(Default:70%)

Se la direzione dell'asse posteriore del servo è stata invertita, usa [4WS Mixing Reverse] per la regolazione.

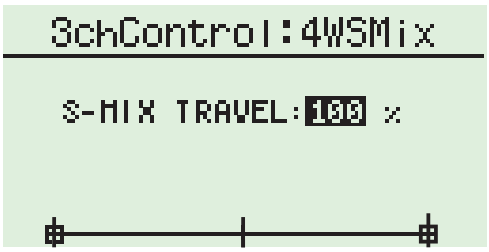
La percentuale d'impostazione è un rapporto contro il movimento angolare nella funzione [4WS Mixing Travel].

Se 4WS Mixing trim è messo su un valore alto, può provocare un valore grande di discrepanza sinistro/destro. Se regoli 4WS Mixing Right per la prima volta, segui le procedure sotto.

① Metti il valore di 4WS Mixing trim a 0.
② Regola 4WS Mixing trim in modo che l'auto vada in linea retta quando lo sterzo è in posizione neutra.
③ Usa 4WS Mixing Travel per unire il range overall dell'angolo di sterzata.
④ Usa 4WS Mixing Left e 4WS Mixing Right per unire i raggi di curvatura sinistra/destra.

4WS Mixing Travel(4WSMix TRAVEL)

Regola la quantità totale del movimento dell'asse posteriore del servo quando lo sterzo è a blocco completo.

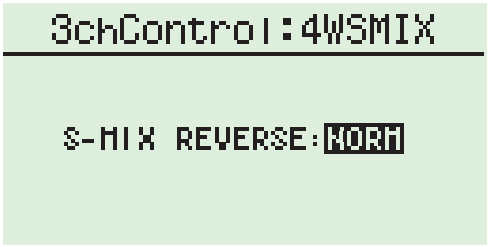


【Setting Range】0 - 150%(Default:100%)

Lo sterzo non funziona se il valore di 4WS Mixing Travel è messo a 0.

4WS Mixing Inverso(4WSMix REVERCE)

Questa funzione inverte la direzione del movimento dell'asse posteriore.

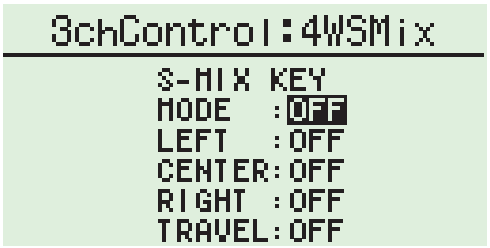


【Setting Range】
NOR(Normal), REV(Reverse)(Default:NOR)

La direzione dello sterzo varia da auto ad auto e deve essere controllata quando l'equipaggiamento R/C è stato installato.

4WS Mixing Tasto(4WSMix KEY)

Assegna i tasti ET da usare per 4WS Mixing.



【Setting Range】(Default:OFF)

MODE(4WSMix MODE):OFF, ET1 - 5
LEFT(4WSMix LEFT) :OFF, ET1 - 5
CENTER(4WSMix CENTER):OFF, ET1 - 5
RIGHT(4WSMix RIGHT):OFF, ET1 - 5
TRAVEL(4WSMix TRAVEL):OFF, ET1 - 5

I tasti ET possono anche essere assegnati tramite la funzione [Setup] nel Menù Sistema.

Comodo per quando è necessario regolare l'impostazioni di 4WS Mixing.

▶Amp Mixing(AMP Mix)

Usato quando le ruote anteriori e posteriori sono controllate da ESCs separati e motori.
Se 3CH o 4CH è messo sulla funzione ruota anteriore, opererà in collaborazione con l'operazioni 2CH's throttle.

[Funzioni]

▶Amp Mixing Mode

Scegli da 5 modi di guida a 4-ruote.

▶Amp Mixing Throttle Hold

Mette sia le ruote anteriori o posteriori per essere azionate ad un certa velocità.
※Per (F HOLD) e (R HOLD).

▶Amp Mixing High Point

Modifica la quantità massima del gas da applicare alle ruote anteriori.

▶Amp Mixing Brake

Modifica la quantità massima di reverse (freno) da applicare alle ruote anteriori.
※Per (NORMAL).

▶Amp Mixing Reverse

Modifica la direzione del movimento delle ruote anteriori.

▶Amp Mixing Trim

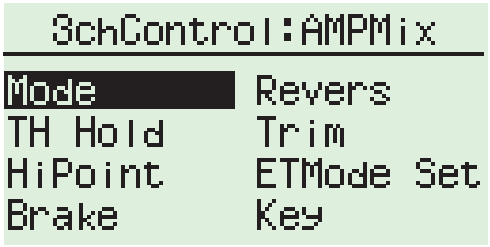
Modifica la posizione neutra delle ruote anteriori.

▶Amp Mixing ET Mode Setting

Abilita 4 ruote drive [Mode] per essere cambiate dala leva ET.

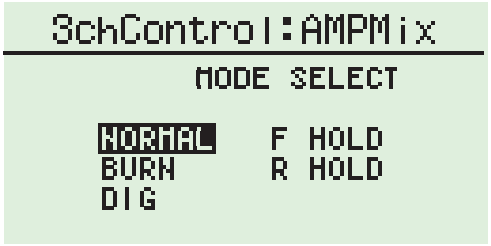
▶Amp Mixing Key

Assegna una leva ET per essere usata per Amp Mixing.



▶▶Amp Mixing Mode(AMPMix MODE)

Scegli da 5 modi di guida a 4 ruote.



Setting Range (Default:OFF)
NORMAL(drives sia le ruote anteriori e posteriori),
BURN(drives solo ruote posteriori),
DIG(aziona solo le ruote anteriori),
F HOLD(ruote anteriori a determinata velocità), R HOLD(ruote posteriori messe a velocità)

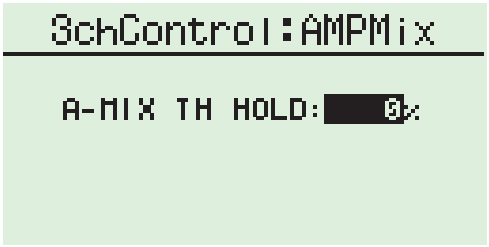
P La leva ET può essere usata per l'attivazione se è assegnata a Amp Mixing Mode.

Amp Mixing Throttle Hold(AMPMix HOLD)

Questa funzione regola la velocità messa usata per (F HOLD) e (R HOLD) selezionato in Modo Amp Mixing.
[F HOLD] regola la trazione anteriore mentre [R HOLD] regola la trazione posteriore.

※Questa impostazione è attivata quando il modo F HOLD o R HOLD è selezionato.

【Esempio】Può essere usato per rock crawlers, etc.



【Setting Range】-150 - 150%(Default:0%)

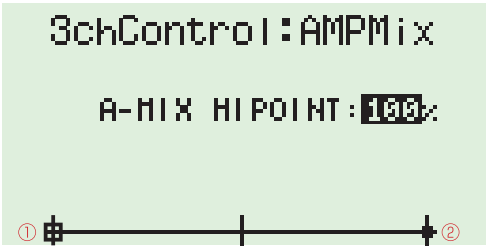
⚠ Su auto con motore glow, un valore troppo alto o mistaking il +/- il valore aumenterà il carico del servo e porta ad essere danneggiato. Controlla con attenzione mentre fai la regolazione.

⚠ Su auto elettriche, un valore troppo piccolo può causare problemi con l'impostazioni ESC. Fai le regolazioni iniziando dall'impostazione di default (100).

Amp Mixing High Point (AMPMix HIPOINT)

Regola la quantità massima del gas da applicare sulle ruote anteriori.
Equivalente alla funzione [Throttle High Point].

※Questa impostazione è attivata quando il modo NORMAL, DIG, o R HOLD è selezionato.



① Posizione Punto Alto (quadrato bianco)
② Posizione Freno(Brake) (quadrato nero)

【Setting Range】0 - 150%(Default:100%)

Ⓟ Questo rende facile regolare la quantità massima del gas, in particolare su un'auto con motore glow.

Ⓟ Se il punto alto amp mixing è basso e amp mixing trim è messo su un valore alto verso l'acceleratore, il movimento del gas risultante può essere straordinariamente piccolo.

⚠ Su auto con motore glow, un valore di impostazione troppo alto aumenterà il carico sul servo e porta che venga danneggiato. Controlla attentamente mentre fai le regolazioni.

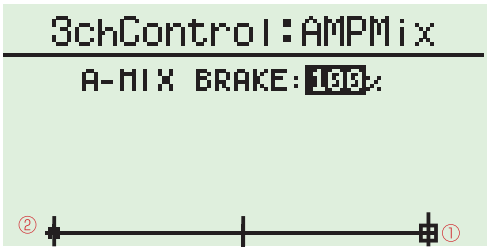
⚠ Su auto elettriche, un valore di impostazione che è troppo piccolo può causare problemi con l'impostazioni ESC. Fai le regolazioni a partire dall'impostazione di default (100).

⚠ Il freno non funziona se il valore è messo a 0.

Amp Mixing Brake(AMPMix BRAKE)

Modifica la quantità massima di retromarcia (freno) da applicare alle ruote anteriori.
Equivalente alla funzione [Throttle Brake].

※Questa impostazione è attiva quando il modo NORMAL, DIG, o R HOLD è selezionato.



① Posizione Freno (quadrato bianco)
②Posizione Punto Alto (quadrato nero)

【Setting Range】0 - 150%(Default:100%)

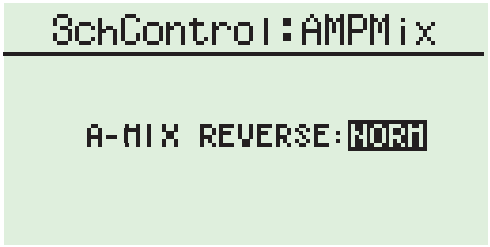
⚠ Su auto con motore glow, un valore di impostazione troppo alto aumenterà il carico sul servo e può portare al danneggiamento. Controlla attentamente mentre fai le regolazioni.

⚠ Su auto elettriche, un valore di impostazione che è troppo piccolo può causare problemi con l'impostazioni ESC. Fai le regolazioni a partire dall'impostazione di default (100).

⚠ Il freno non funziona se il valore è messo a 0.

Amp Mixing Reverse (AMPMix REVERSE)

Cambia la direzione del movimento delle ruote anteriori.

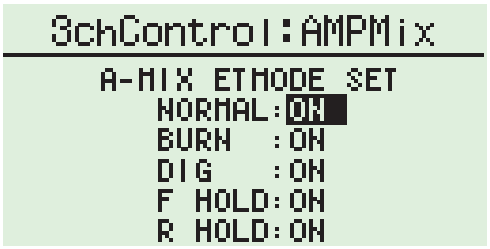


【Setting Range】
NOR(Normal), REV(Reverse)(Default:NOR)

Per le auto elettriche, la valvola a farfalla è messa da ESC quindi non è necessario mettere questa funzione. Tuttavia, alcuni vecchi ESCs non funzioneranno correttamente a meno di impostare inverso(reverse).

Amp Mixing ET Mode Setting (AMPMix ET MODE SET)

Assegna i tasti ET o BT per attivare i vari modi della trazione anteriore.



【Setting Range】(Default:OFF)

NORMAL:ON, OFF
BURN :ON, OFF
DIG:ON, OFF
F HOLD:ON, OFF
R HOLD:ON, OFF

Assegnare questi tasti può essere conveniente per rock crawlers o quando è necessario regolare l'impostazioni Amp Mixing.

Amp Mixing Trim(AMPMix TRIM)

Regola la posizione neutra delle ruote anteriori.

【Setting Range】-50 - 50%(Default:0%)

La posizione di impostazione non può eccedere quanto è impostato da [Punto Alto High Point] o [Freno Brake].

Amp Mixing Key(AMPMix KEY)

Assegna i tasti ET o BT da usare per Amp Mixing.

【Setting Range】(Default:OFF)

MODE(AMPMix MODE):OFF, ET1 - 5, BT1
TH HOLD(AMPMix Throttle Hold) :OFF, ET1 - 5, BT1

Conveniente per quando devi regolare l'impostazioni di Amp Mixing. È anche conveniente se usi le funzioni [MODE] o [TH HOLD].

▶Throttle Mixing(T-Mix)

Molto usato per auto 1/5 scala R/C dove è controllata la frenata sinistra/destra anteriore da parte di un servo indipendente. Se 3CH è assegnato al freno anteriore della ruota destra e 4CH è assegnato al freno anteriore della ruota sinistra, che opererà in congiunzione con 2CH (valvola farfalla throttle) e 1CH (sterzo).

【Esempio】Semplifica la regolazione del canale del freno indipendente (servo) su auto 1/5 scala R/C.

[Funzioni]

▶Throttle Mixing Brake

Modifica la quantità massima del movimento anteriore del servo.

▶Throttle Mixing Center

Modifica la posizione neutra del servo freno anteriore.

▶Throttle Mixing High Point

Modifica la quantità massima di ga da applicare al servo freno anteriore .

※Per evitare di usare solo i freni, metti il valore a 0.

▶Throttle Mixing Reverse

Modifica la direzione del movimento della ruota anteriore del servo.

▶Throttle Mixing Curve

Modifica il rapporto velocità movimento della ruota anteriore del freno.

▶Throttle Mixing Delay

Ritarda il funzionamento della ruota anteriore del servo freno.

▶Throttle Mixing Steering

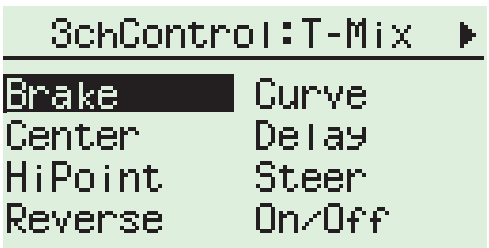
Modifica la quantità del freno applicata dal servo freno della ruota anteriore in relazione alla sterzata.

▶Throttle Mixing On/Off

Abilita Throttle Mixing per essere attivata dai tasti ET.

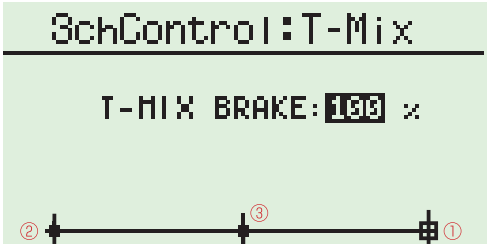
▶Throttle Mixing Key

Assegna i tasti ET da usare per Throttle Mixing.



▶▶Throttle Mixing Brake(T-Mix BRAKE)

Regola la quantità massima del movimento anteriore del servofreno



① Posizione Freno (quadrato bianco) ② Posizione Alta (quadrato nero) ③ Posizione Centrale (quadrato nero)

【Setting Range】0 - 150%(Default:100%)

Prego inizia con lo stesso valore messo per il freno anteriore destro (3CH) e il freno anteriore sinistro (4CH). Se l'autovettura viene sbilanciata durante la frenata a fondo, poi c'è una discrepanza tra la destra e la sinistra che dovrebbe essere corretta.

Un valore di impostazione troppo alto aumenterà il carico sul servo e può portare a danneggiamenti. Controlla attentamente quando fai le regolazioni.

Il movimento in avanti non sarà utilizzabile se il valore è messo 0.

▶▶Throttle Mixing Center(T-Mix CENTER)

Modifica la posizione neutrale del servo freno anteriore.

① Posizione Centrale (quadrato bianco) ② Posizione Alta (quadrato nero) ③ Posizione Freno (quadrato nero)

【Setting Range】-80 - 80%(Default:0%)

I punti in cui il freno anteriore destro (3CH) e il freno anteriore sinistro (4CH) iniziano ad operare è di vitale importanza. Se questi non sono regolati, l'auto sarà sbilanciata in frenata.

La posizione di impostazione non può eccedere quanto è messo da [Punto Alto High Point] o [Freno Brake].

Throttle Mixing High Point (T-Mix HIPOINT)

Regola la quantità massima del gas da applicare al servo freno anteriore.
Se 3CH e 4CH sono assegnati al servo freno, il valore sarà messo a 0.

① Posizione Alta (quadrato bianco) ② Posizione Centrale (quadrato nero) ③ Posizione Freno (quadrato nero)

【Setting Range】0 - 150%(Default:100%)

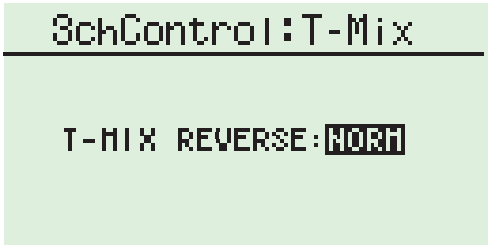
Un valore di impostazione troppo alto aumenta il carico sul servo e può essere danneggiato. Controlla attentamente mentre regoli.

La quantità di movimento può diventare molto piccola se il punto alto del gas è messo su un valore basso e se il centro di miscelazione del gas è messo su un valore alto di accelerazione verso avanti.

Il movimento in avanti non è utilizzabile se il valore è messo a 0.

Throttle Mixing Reverse(T-Mix REVERCE)

Questa funzione inverte la direzione del movimento del servo freno anteriore. È utile quando il movimento del servo non corrisponde agli inputs dopo che il servo è stato installato.



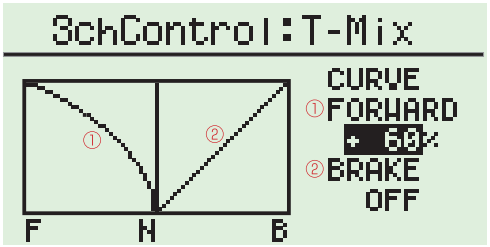
【Setting Range】
NOR(Normal), REV(Reverse)(Default:NOR)

Una direzione errata del movimento del servo freno aumenterà il carico sul servo e può essere danneggiato. Controlla attentamente mentre fai le regolazioni.

Throttle Mixing Curve(T-Mix CURVE)

Questa funzione mette il tasso di conversione del segnale in una curva di risposta più rapida o più mite.

(N:Neutrale F:Avanti B:Freno)



【Setting Range】(Default:0%)
①FORWARD:–100 - 100%
②BRAKE:–100 - 100%

Valori positivi (+1 to +100) uguali a rispota iniziale alta seguiti da una risposta lieve.
Valori negativi (-1 to -100) uguali a risposta iniziale lieve seguita da una risposta alta.

Throttle Mixing Delay(T-Mix DELAY)

Ritardo dell'operazione del freno anteriore servo ruota.

【Setting Range】OFF, 1 - 100%(Default:OFF)

Questo ritardo ha effetto quando il segnale inizia ad entrare prima del range del freno ed è disattivato successivamente.

Se i freni anteriori operano rapidamente, l'auto può girare o perdere il suo equilibrio. In questo caso applicando il ritardo della miscelazione della valvola a farfalla può essere efficace.

⏩Throttle Mixing Sterzo(T-Mix STEER)

La frenatura completa può essere indebolitao resa ancora più forte in conformità con l'input dello sterzo.

【Esempio】
Quando una scala 1/5 R/C l'auto viene guidata per una lunga durata, perdita di aderenza del pnumatico anteriore porterebbe al sotto sterzo. Throttle Mixing Steering può essere usato per applicare una frenata più forte in questo caso. Usa questa funzione in combinazione con Throttle Mixing On/Off.

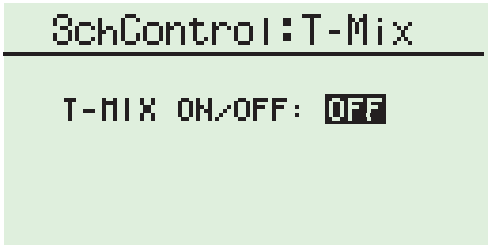
【Setting Range】-100 - 100%(Default:0)

Lo stesso effetto può essere ottenuto indipendentemente in quale direzione si trovi lo sterzo.

L'uso di Throttle Mixing Steering può aumentare il carico sul servo e maggiore livello di usura o danni. Controlla il servo mentre fai le regolazioni.

⏩Throttle Mixing On/Off (T-Mix ON/OFF)

Consente al Throttle Mixing di essere attivato/disattivato.



【Setting Range】ON, OFF(Default:OFF)

Comodo per quando vuoi attivare/disattivare la frenatura della ruota anteriore secondo l'angolo.

Utile per la guida sul circuito così come controllare l'impostazione.

⏩Throttle Tasto Mixing(T-Mix KEY)

Assegna i tasti ET da usare per il Throttle Mixing.

【Setting Range】(Default:OFF)

BRAKE(T-Mix BRAKE):OFF, ET1 - 5
CENTER(T-Mix CENTER) :OFF, ET1 - 5
HIPOINT(T-Mix HIPOINT):OFF, ET1 - 5
DELAY(T-Mix DELAY):OFF, ET1 - 5
STEER(T-Mix STEER):OFF, ET1 - 5
ON/OFF(T-Mix ON/OFF):OFF, ET1 - 5

Questi tasti possono anche essere assegnati con [SETUP].

Comodo per quando devi regolare l'impostazioni di Throttle Mixing. È anche conveniente se stai usando le funzioni [DELAY], [STEER], o [ON/ OFF].

Questi tasti devono essere messi sia per il freno anteriore destro (3CH) e per il freno anteriore sinistro (4CH).

Installazione Rapida(QuickSetup)

Seguendo il menù in ordine, questa funzione consente la creazione di una configurazione di base iniziale.

【Esempio】
Utile per impostare un'auto per la prima volta. Si consiglia agli utenti di usare prima l'installazione rapida, poi eseguire le regolazioni di precisione in base alle condizioni di guida.

[Funzioni]

① **ST REVERCE**(p.24)
Modifica la direzione della sterzata.
(※Non richiesto per ESCs.)

② **ST SUBTRIM**(p.21)
Modifica la posizione neutra di pilotaggio.

③ **ST TRIM**(p.20)
Modifica il punto centrale del range angolo sterzata.

④ **ST TRAVEL**(p.20)
Modifica la quantità massima del movimento dello sterzo.

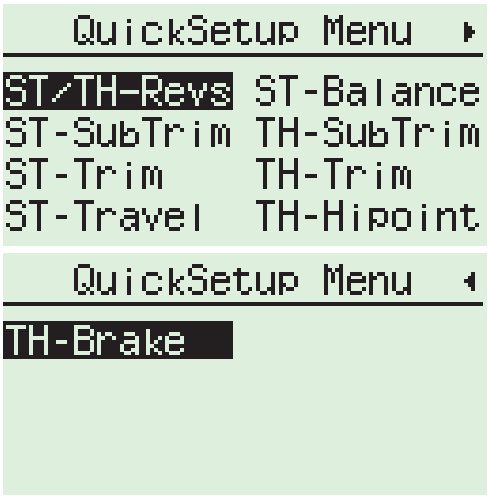
⑤ **ST BALANCE**(p.21)
Modifica i raggi di curvatura sinistro/destro.

⑥ **TH SUBTRIM**(p.26)
Modifica la posizione neutra dell'acceleratore.
(※Non richiesto per ESCs.)

⑦ **TH TRIM**(p.25)
Modifica il punto centrale del range di movimento dell'acceleratore.

⑧ **TH HIPOINT**(p.25)
Modifica la quantità massima di movimento in avanti del gas.
(※Non richiesto per ESCs.)

⑨ **TH BRAKE**(p.26)
Modifica la quantità massima di movimento dell'acceleratore per freno.
(※Non richiesto per ESCs.)



Questo menù è una scorciatoia per le funzioni di regolazione e per le varie spiegazioni per queste funzioni che sono le stesse. Fai riferimento alla sezione per ogni funzione per le loro rispettive spiegazioni dettagliate.

Menù Timer(Timer Menu)

Funzioni operative riferite al Timer.

[Funzioni]

▶Stopwatch

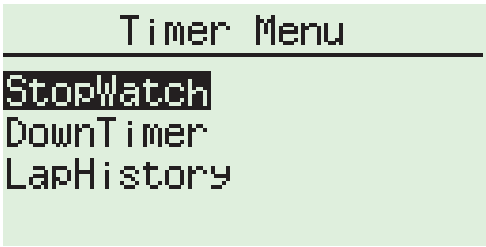
Questo può anche essere usato per tenere traccia del tempo passato. Ha anche una funzione giro (lap) di navigazione.

▶Countdown Timer

Un timer che conteggia il tempo alla rovescia.

▶Lap History

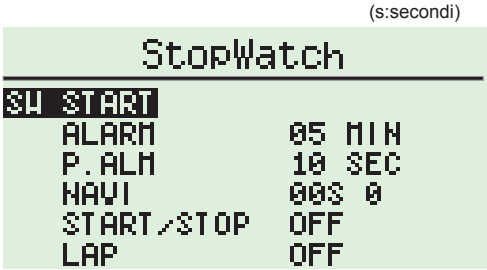
Visualizza i tempi sul giro registrati dal cronometro.



▶Cronometro (Stopwatch)(StopWatch)

I tempi possono essere registrati impostando un punto di registrazione, quindi premere un pulsante quando l'auto passa attraverso quel punto.
Dispone anche di funzioni lap di navigazione.

(s:secondi)



Dopo aver messo le varie impostazioni, seleziona [SW START] (premi il tasto ENTER) per abilitare la funzione cronometro.
(Operazioni di base p.15)

【Setting Range】 ※MIN(minuti) SEC(secondi) SW START

Prepara il cronometro per attivazione via il tasto START o movimento della valvola a farfalla.

ALARM:1 MIN - 99 MIN(Default:5 MIN)

L'allarme suona dopo il tempo messo è trascorso.
※Comodo per mettere il tempo del completamento gara.

P.ALM:0 - 30 SEC(Default:0 SEC)

Mette un' avviso buzzer e suona in un tempo messo prima.
※Comodo per mettere un'avviso per quando una corsa sta per finire.

NAVI:0 - 59.9 SEC(Default:0 SEC)

Regola impostazioni navigazione sul giro.
※Comodo per mettere un giro di destinazione.

START/STOP:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)

Assegna un tasto per attivare/disattivare il cronometro. (Richiesto)

LAP:OFF, ET1-5, BT1(Default:OFF)

Assegna un tasto per giro(lap).

【Come Usare i Vari Allarmi 】

【Come Avviare il Cronometro

① Metti l'impostazioni del cronometro.

※Metti a parte il passaggio [START/STOP] a OFF è richiesto.

② Muovi il cursore su [SW START] e premi il tasto ENTER. SW START passa a READY per un breve momento prima di tornare allo schermo iniziale.

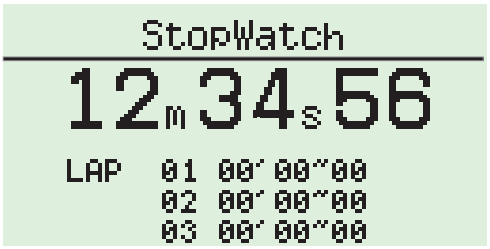
③ Avvia il cronometro tramite l'operazione di accelerazione o premendo il tasto [START/ STOP].

※Le altre impostazioni le puoi regolare durante la visualizzazione del tempo intercorso tra lo schermo iniziale e l'avvio del cronometro.

④ Avvio il Timer quando il cronometro è avviato.

※Finché il cronometro è fermo non puoi passare ad Un'Altra schermo. Tuttavia, se i tasti ET o BT sono assegnati, possono ancora essere

(m:minuto s:secondo)



L'assegnazione di un Tasto [START/STOP] è Richiesto!
Un tasto [START/STOP] è richiesto al fine di usare la funzione cronometro. Se l'operazione non si avvia quando SW START è premuto, controlla se il tasto [START/STOP] è stato assegnato. Vai allo schermo iniziale e controlla se [TIM] è visualizzato.

【Come Fermare il Cronometro

①Premendo il tasto assegnato a [SW START] si ferma il cronometro. Se il tasto viene premuto mentre il cronometro è in uso, irecord della storia lap può essere visualizzato.

Puoi memorizzare fino a 100 tempi sul giro. I giri continuano ad essere registrati in sequenza fino a che siano stati ripristinati.

L'allarme [NAVI] suona quando il tempo impostato è superato. Questo è utile per conoscere il tempo di destinazione durante la guida.

Se il cronometro è fermato premendo il tasto stop, premendolo di nuovo si riavvia il timer.

[Lap History] può essere usato per controllare i giri registrati.

Se un tasto [START/STOP] è assegnato, [TIM] è visualizzato sullo schermo iniziale. Se non è assegnato, [TIM] non apparirà.

▶Countdown Timer(DownTimer)

Un timer che conta alla rovescia da un tempo impostato.

【Esempio】
Utile per il monitoraggio dei tempi di rifornimento per un'auto con motore glow.

(m:minuti s:secondi)

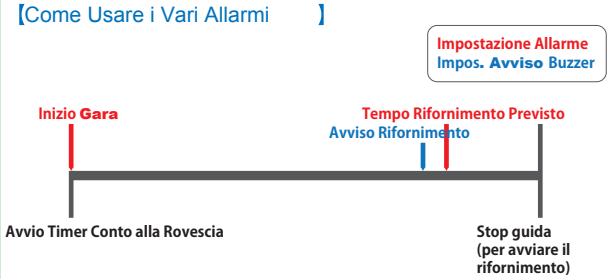
【Setting Range】 ※MIN[minutes] SEC[seconds]

ALARM:1 MIN - 99 MIN 59 SEC(Default:5 MIN)
Il tempo da cui ha inizio il conto alla rovescia.

P.ALM:0 - 59 SEC(Default:0 SEC)
Mette un segnale di avviso e suona prima che il conto alla rovescia finisca.

START/STOP:OFF, ET1 - 5, BT1(Default:OFF)
Assegna un tasto per attivare/disattivaree il timer del conto alla rovescia.

【Come Usare i Vari Allarmi 】



Puoi mettere un' avviso di cicalino per suonare prima che suoni l'allarme.

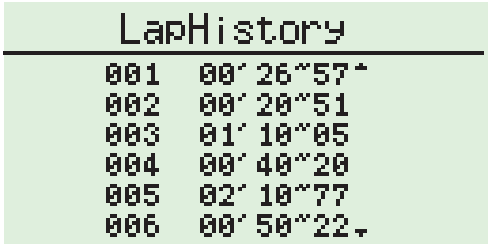
Se un tasto [START/STOP] è assegnato, [TIM] è visualizzato sullo schermo iniziale. Se non è assegnato, [TIM] non apparirà.

L'assegnazione di un tasto [START/STOP] è Richiesta!
Un tasto [START/STOP] è richiesto al fine di usare la funzione del timer conto alla rovescia. Vai allo schermo iniziale e controlla se [TIM] è visualizzato.

▶Lap History(LapHistory)

Visualizza i tempi sul giro registrati dal cronometro.

(TTL:Tempo Totale



Usa la manopola per scorrere. (Operazione di Base p.15)

Puoi vedere fino a 6 tempi sul giro in una volta. Scorrendo alla fine sarà mostrato il tempo totale.

Solo gli ultimi tempi sul giro registrati possono essere controllati e i risultati registrati in precedenza non saranno salvati.
(Anche se il trasmettitore è spento, gli ultimi tempi registrati rimarranno in memoria.)

Menù Funzione(Function Menu)

Menu relativo alle varie impostazioni delle funzioni.

[Funzioni]

▶Monitor

Mostra l'operazioni di ogni canale come una rappresentazione grafica.

▶LED Color

Sceglie il colore del logo trasmettitore retroilluminazione LED.

▶LCD Backlight

Mette il modo retroilluminazione del LCD. (ON, OFF, Automatico)

▶LCD Contrast

Regola il contrasto del LCD.

▶Sound Volume

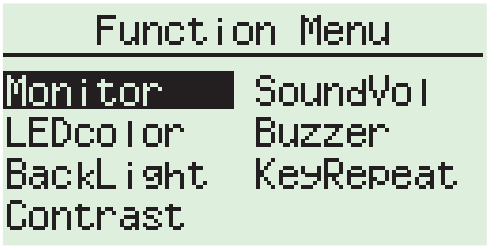
Regola il volume del buzzer del trasmettitore.

▶Buzzer

Mette il tipo di buzzer del trasmettitore.

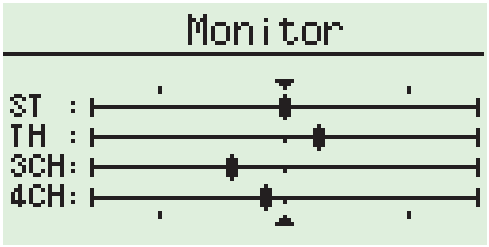
▶Key Repeat

Mette la velocità dell'operazioni dei tasti ET/BT.



▶Monitor(Monitor)

Mostra l'operazioni di 1CH a 4CH graficamente. Questo può essere usato per confermare la posizione o la velocità delle varie impostazioni.



⚠ Questa funzione è solo un riferimento per confermare rapidamente i vari segnali. La conferma finale dovrebbe avvenire tramite il servo attuale e operazione ESC.

▶Colore del LED(LEDcolor)

Sceglie il colore di retroilluminazione per il logo EX-1 sul Modulo Master. Scegli di mettere uno dei sette colori, o disabilitalo del tutto.

Selezona la scelta desiderata. (Operazione di Base p.15)

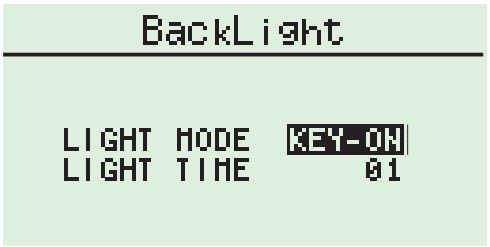
【Setting Range】(Default:OFF)
RED , GREEN , BLUE , YELLOW , PURPLE , LIGHTBLUE , WHITE , OFF

Il colore del LED può essere messo per ogni modello.

⚠ Disabilita il LED se desideri risparmiare la batteria.

▶Retroilluminazioe LCD(BackLight)

Mette il modo di retroilluminazione del LCD.



【Setting Range】

LIGHT MODE:KEY-ON, ON, OFF(Default:OFF)

Mette il modo di attivazione della luce.

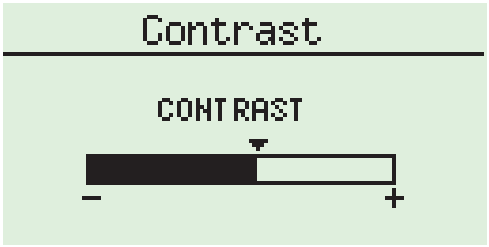
LIGHT TIME:1- 60(Default:3)

Mette il tempo tra un' uso del tasto (oltre che allo sterzo e valvola a farfalla) e lo spegnimento del LCD quando [LIGHT MODE] è messo su [KEY-ON].

⚠ Quando la retroilluminazione è messa a [KEY-ON], sarà attiva solo da operazione di stato ET/BT, non per lo sterzo o operazione trigger.

▶Contrasto LCD(Contrast)

Regola il contrasto del LCD.



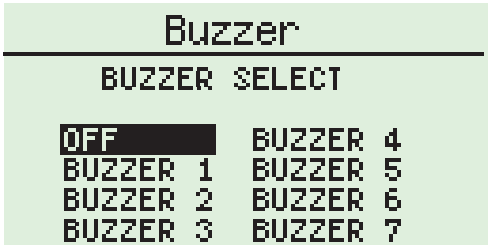
Regola la barra di scorrimento.(Operazione di Base p.15)

【Setting Range】5 intervalli(Default:3)

Il contrasto LCD di solito è più scuro quando caldo e leggero quando è freddo. Fai le corrispondenti regolazioni se questo è un problema per te.

▶Buzzer(Buzzer)

Mette il tipo di segnale acustico del trasmettitore.



Seleziona la scelta desiderata. (Operazione di Base p.15)

【Setting Range】OFF, 7 tipi (Default:1)

▶Volume Suono(SoundVol)

Regola il livello del suono del buzzer del trasmettitore.

Regola la barra di scorrimento. (Operazione di Base p.15)

【Setting Range】3 intervalli (Default:2)

▶Ripetizione Tasti(KeyRepeat)

Regola il ritardo tra l'operazioni se il tasto ET/BT è premuto ripetutamente.

Regola la barra di scorrimento.(Operazione di Base p.15)

【Setting Range】6 intervals (Default:3)

0:Disabilita ripetizione tasto
1:1 secondo (diminuisce a 0.5 secondi dopo 5 pressioni)
2:0.8 secondi (diminuisce a 0.4 secondi dopo 5 pressioni)
3:0.6 secondi (diminuisce a 0.3 secondi dopo 5 pressioni)
4:0.3 secondi (diminuisce a 0.1 secondi dopo 5 pressioni)
5:0.1 secondi

Facendo scorrere la barra verso il + si riduce il tempo del ritardo.

Menu Sistema(System Menu)

Menu relativo alle varie impostazioni del sistema.

[Funzioni]

▶Response

Seleziona un modo di risposta in base agli apparecchi installati o alle condizioni di guida.

▶Setup

Assegna un tasto (ET1 – ET5, BT1) ad una funzione.

▶Direct Switch

Assegna un tasto di direzione (DBT1 – DBT4) a una funzione.

▶Adjust VR (ST)

Regola il potenziometro dello sterzo.

▶Adjust VR (TH)

Regola il potenziometro della valvola a farfalla.

▶Operation Timer

Mostra il tempo di funzionamento del trasmettitore.

▶2.4G Band

Usato per condurre l'associazione o scegliere il modo FRANCE.

▶Power Management

Seleziona il tipo di batteria usata.

▶All Reset

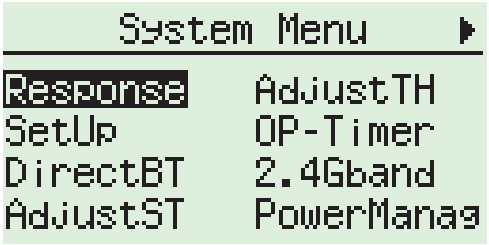
Ripristina il trasmettitore all'impostazioni di default di fabbrica.

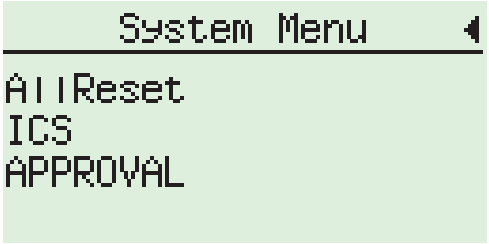
▶ICS

Connette il trasmettitore con ICS.

▶Approval

※Visualizza l'approvazione del prodotto estero.
Non relative all'impostazioni.

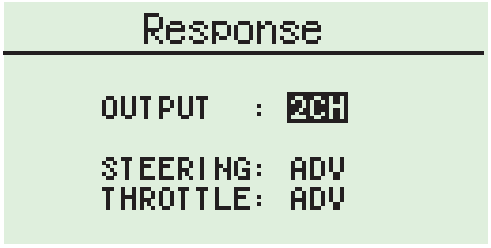




▶Risposta(Response)

Seleziona il modo risposta per abbinareil servo, ESC, etc.
Può anche essere usato per regolare la risposta in curva, etc.

※Fai riferimento al sito web KO Propo per un'elenco di prodotti compatibili. (http://www.kopropo.co.jp)



【Setting Range】

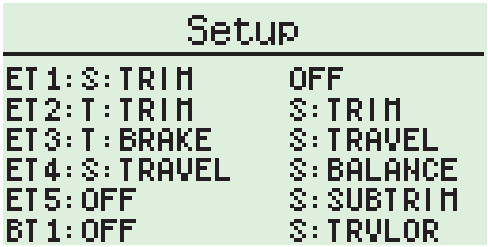
OUTPUT:2CH, 4CH(Default:2CH)
Mette il canale di uscita.

STEERING:ADV, HSPD, NORM(Default:HSPD)
Mette la risposta dello sterzo.

THROTTLE:ADV, HSPD, NORM(Default:HSPD)
Mette la risposta della valvola a farfalla.

▶Setup(Setup)

Assegna un tasto (ET1- ET5, BT1) ad una funzione.



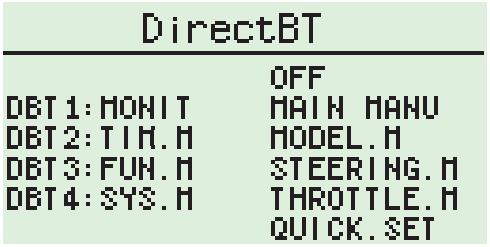
【Setting Range】 ○:Assegnazione Possibile

ET1～5	ET1～3	ET4	ET5	BT1
OFF(No Assignment)	○	○	○	○
S:TRIM(Steering Trim)	○	○	○	-
S:TRAVEL(Steering Travel)	○	○	○	-
S:TRVLOR(Travel Override)	○	○	○	-
T:TRIM(Throttle Trim)	○	○	○	-
T:HIPOINT(Throttle High Point)	○	○	○	-
T:BRAKE(Throttle Brake)	○	○	○	-
T:DRAGB(Throttle Drag Brake)	○	○	○	○
T:BRAKEOR(Throttle Override)	○	○	○	○
T:ABS(Throttle ABS)	○	○	○	○
T:ACCEL(Throttle Acceleration)	○	○	○	○
T:AUTOST(Throttle Auto-Start)	○	○	○	○
T:IDLEUP(Throttle Idle Up)	○	-	○	○
STOPWATCH(Stopwatch)	○	○	○	○
LAPTIME(Lap Time)	○	○	○	○
DOWNTIME(Countdown Timer)	○	○	○	○
3:POS(3CH/Control)	○	○	○	-
3:SMMODE(3CH/4WS Mixing Mode)	○	○	○	-
3:SMCENT(3CH/4WS Mixing Center)	○	○	○	-
3:SMTRVL(3CH/4WS Mixing Travel)	○	○	○	-
3:AMMODE(3CH/Amp Mixing Mode)	○	-	○	○
3:AMTH(3CH/Amp Mixing Throttle Hold)	○	○	○	-
3:TMBRAKE(3CH/Throttle Mixing Brake)	○	○	○	-
3:TMCENT(3CH/Throttle Mixing Center)	○	○	○	-
3:TMHIPO(3CH/Throttle Mixing High Point)	○	○	○	-
3:TMDELAY(3CH/Throttle Mixing Delay)	○	○	○	-
3:TMSTEER(3CH/Throttle Mixing Steering)	○	○	○	-
3:TMON(3CH/Throttle Mixing ON/OFF)	○	○	○	-
4:POS(4CH/Control)	○	○	○	-
4:SMMODE(4CH/4WS Mixing Mode)	○	○	○	-
4:SMCENT(4CH/4WS Mixing Center)	○	○	○	-
4:SMTRVL(4CH/4WS Mixing Travel)	○	○	○	-
4:AMMODE(4CH/Amp Mixing Mode)	○	-	○	-
4:AMTH(4CH/Amp Mixing Throttle Hold)	○	○	○	-
4:TMBRAKE(4CH/Throttle Mixing Brake)	○	○	○	-
4:TMCENT(4CH/Throttle Mixing Center)	○	○	○	-
4:TMHIPO(4CH/Throttle Mixing High Point)	○	○	○	-
4:TMDELAY(4CH/Throttle Mixing Delay)	○	○	○	-
4:TMSTEER(4CH/Throttle Mixing Steering)	○	○	○	-
4:TMON(4CH/Throttle Mixing ON/OFF)	○	○	○	-

Default
ET1(S:TRIM) ET2(T:TRIM) ET3(T:BREAK)
ET4(S:TRAVEL) ET5(OFF) BT1(OFF)

▶Interruttore Diretto(DirectBT)

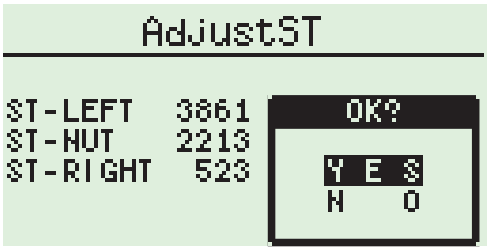
Assegna un pulsante di direzione (DBT1-DBT4) a una funzione che serve come pulsante scorciatoia. L'assegnazioni di default possono essere personalizzate.



【Setting Range】
OFF(No Assignment)
MAIN MENU(Main Menu)
MODEL.M(Model Menu)
STEERING.M(Steering Menu)
THROTTLE.M(Throttle Menu)
QUICK.SET(Quick Setup)
3CH.C(3CH Control Menu)
4CH.C(4CH Control Menu)
TIMER.M(Timer Menu)
FUNCTION.M(Function Menu)
SYSTEM.M(System Menu)
MONITOR(Monitor)
STOPWATCH(Stopwatch)
DOWNTIMER(Countdown Timer)
LAP.HIS(Lap History)

▶Regolo VR (ST)(SteeringAjustVR)

Regola la restistenza dello sterzo per compensarel'usura durante l'uso.



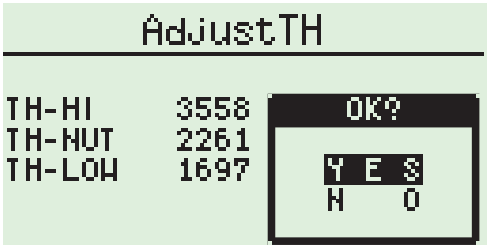
I numeri cambieranno come lo sterzo è girato lentamente al completo blocco destro e sinistro. Rilascia la ruota, allora seleziona YES (premi e tieni premuto ENTER) per regolare o NO per annullare e tornare al menu. (Operazione di Base p.15)

Non azionare il volante mentre premi ENTER, come questo può cambiare i valori dei dati che possono influenzare lerazioni successive. Se questa funzione non è regolata correttamente, può causare un'uso improprio.

I tempi di regolazione VR possono variare dipende dall'uso. Se il problema persiste anche dopo l'uso di Regolazione VR, contatta KO Propo Customer Service Department pe orgsnizzare le riparazioni. (Si consiglia di contattare KO Propo Customer Service Department se non sei sicuro di quale sia il problema)

▶Regolazione VR (TH)(ThrottleAjustVR)

Regola la restistenza della valvola a farfalla per compensare l'usura durante l'uso.



I numeri cambieranno come il trigger dell'acceleratore è mosso lentamente completamente in avanti e inverte le posizioni. Rilascia il trigger, e seleziona YES (premi e tieni premuto ENTER) per regolare o NO per annullare e tornare al menu.
(Operazione di Base p.15)

Non azionare il trigger dell'acceleratore mentre premi ENTER, questo può cambiare i valori dei dati e riguardare l'operazioni successive. Se questa funzione non è regolata propriamente, può causare un'uso improprio.

I tempi di Regolazione VR possono variare a seconda dell'uso. Se il problema persiste anche dopo l'uso di Regolazione VR, contatta KO Propo Customer Service Department per organizzare le riparazioni. (Si consiglia di contattare KO Propo Customer Service Department se non sei sicuro di quale problema si tratta.)

▶Operazione Timer(OP-Timer)

Mostra il tempo di funzionamento del trasmettitore.

【Esempio】
Usato per controllare il tempo di sostituzione della batteria o il tempo fino a quando è necessaria la manutenzione.

【Mostro Spiegazioni 】
USER TIMER DISPLAY
Timer che mostra quanto tempo il trasmettitore è stato in uso dall'utente.

ELAPSED TIMER DISPLAY
Timer che mostra il tempo totale del trasmettitore è stato in uso dalla spedizione della fabbrica.

Cancella il User Timer premendo e tenendo premutoil tasto ENTER. (Operazione di Base p.15)

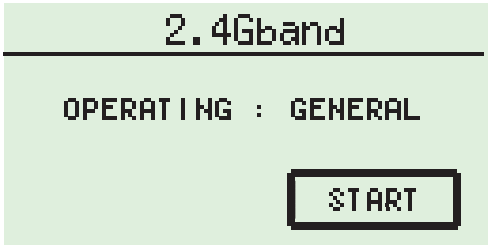
ALL RESET può anche essere usato per cancellare User Timer.

ELAPSED TIMER non si può cancellare. Tuttavia, ci possono essere casi quali danni o riparazioni che richiedono di essere cancellati.

▶Banda 2.4G(2.4GBand)

Usato per effettuare il pairing o scegliere il modo FRANCE.

Questo prodotto usa il sistema di trasmissione FHSS, che passa tra le frequenze nella gamma 2.4GHz ad alta velocità. Al fine di aumentare l'usabilità con altri trasmettitori, il Modo FRANCE e Modo GENERAL sono disponibili. Seleziona secondo le condizioni di guida.

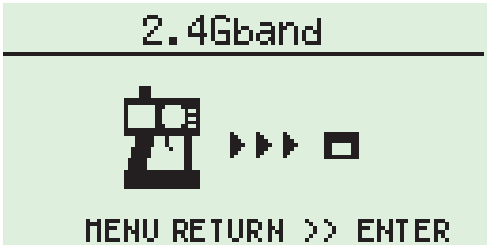


Seleziona il modo, e seleziona [START] (premi e tieni premuto il tasto ENTER) per confermare o iniziare il processo pairing.
(Operazione di Base p.15)
Vedi p.11 per i dettagli della procedura pairing.

【Setting Range】(Default:GENERAL)
GENERAL(Modo Normale), FRANCE(Modo France)

Pairing è Richiesto!
Se il modo è cambiato, prego esegui le procedure pairing con il ricevitore che stai usando di nuovo.

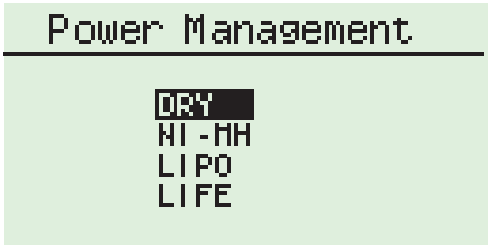
[Stato Pairing]



Premi il tasto ENTER dopo che il pairing è completato per ritornare al menu.

▶Gestione Alimentazione(POWER MANAGEMENT)

Seleziona il tipo di batteria utilizzata.



Seleziona la scelta appropriata.(Operazione di Base p.15)

【Setting Range】

DRY(Batteria Alkaline), NI-MH(Ni-MH Batteria), LIPO(Batteria Li-Po), LIFE(Li-Fe Batteria)

Secondo il tipo sorgente di potenza selezioni, verrà mostrato un'avviso di bassa tensione. I segnali del trasmettitore non saranno tagliati in questo momento, ma possono essere sperimentati problemi con il controllo. Ferma subito l'operazione e sostituisci le batterie.

Cambio Power Management Dopo Switching Tipo Batteria!
Se la batteria usata non corrisponde all'impostazione di Power Management, la batteria può essere oltre-discaricata e danneggiata. Questo può anche tradursi in fuoco, quindi assicurati di prestare particolare attenzione.

▶Reset Tutto(AllReset)

Elimina tutti i dati del modello, l'impostazioni delle funzioni, sistema, etc. e ripristina il trasmettitore ai default di fabbrica.

Seleziona [YES] (premi e tieni premuto il tasto ENTER) per resettare e [NO] per annullare e tornare al menu.(Operazione di Base.15)

【Come Mostrare lo Schermo di Impostazione

① Dal Menu Sistema, usa il jog dial per selezionare [AllRset].

②Seleziona [AllRset] premento il tasto ENTER per mostrare lo schermo AllReset.

③Usa il jog dial per selezionare [YES].

④ Per ripristinare, premi e tieni premuto il tasto ENTER. Per annullare, premi il tasto BACK o seleziona [NO].

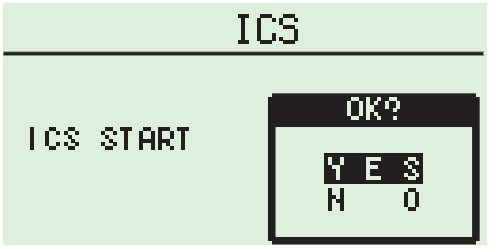
Una volta resettato, i dati precedenti non possono essere recuperati, quindi fai attenzione ed evita resets non desiderati.

▶ICS(ICS)

Collega il trasmettitore ad un PC con ICS.

【Esempio】

Usalo quando vuoi modificare i dati del trasmettitore con PC.



Seleziona [YES] (premi e tieni premuto il tasto ENTER) per connettere ICS. (Operazione di Base p.15)

【Come Collegare ICS】

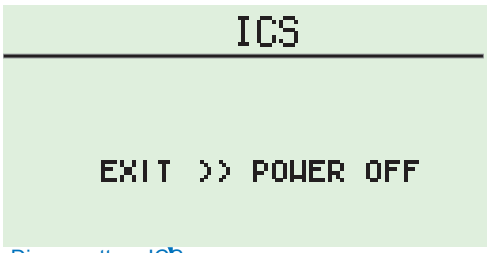
Prima della procedura, connetti ICS USB Adapter HS (venduto a parte) alla porta ICS del trasmettitore. ※Vedi p.7 riguardo alla porta ICS.

① Messaggio di conferma di connessione ICS sarà mostrato. Muovi il cursore per selezionare [YES].

② Premi e tieni premuto il tasto ENTER.

※Se lo stato della connessione ICS diventa (EXIT >> POWER OFF), non puoi tornare allo schermo Menu Sistema.

③ L'ambiente del PC sarà preparato per consentire i trasferimenti dei (dati lettura/ scrittura).



【Come Disconnettere ICS】

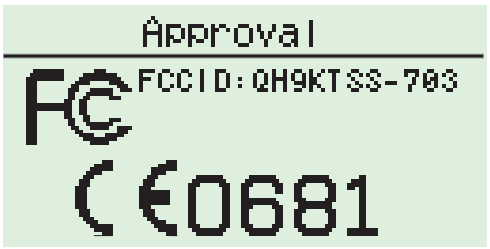
① Poichè non puoi tornare al Menu Sistema, verifica che tutti i trasferimenti siano completati e quindi spengi il trasmettitore.

Se il numero massimo di immissioni dati del modello è raggiunto (40 modelli), ICS è conveniente per abilitare la memorizzazione dei dati del modello su un PC o commutare i dati del modello.

Controlla l'istruzioni incluse con l'equipaggiamento di connessione per informazioni riguardanti l'impostazioni dell'ambiente del PC o ICS.

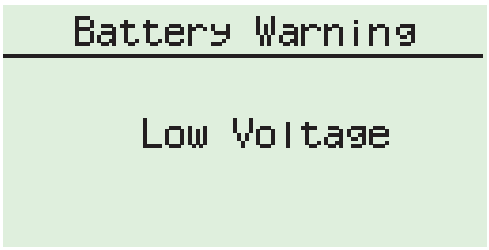
▶Approvazione

Visualizza l'approvazione dei prodotti d'oltremare.

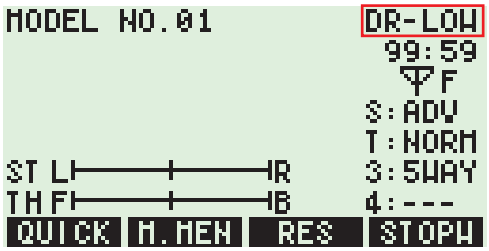


Avviso Livello Batteria

Durante l'avvio, questo avviso viene mostrato se la tensione della batteria è al di sotto del livello richiesto. L'operazione normale non sarà in grado di continuare.



Durante la guida, questo avviso sarà mostrato se la tensione della batteria è al di sotto del livello richiesto. Puoi ancora usare il modello, ma si consiglia di sostituire subito la batteria.



■ Glossario

Questa sezione spiega i termini che compaiono in questo manuale di istruzioni e i termini che sono comuni in questo hobby radio controllo.

2.4GHz	Una gamma di frequenze radio superiore rispetto alla precedente, come 27MHz e 40MHz. Tuttavia, questo vuol dire che è anche più diretto e la trasmissione del segnale può essere difficile se non ci sono oggetti che interferiscono tra il trasmettitore e il ricevitore.
4WS	Una funzione che cambia l□angolo di sterzata delle quattro ruote secondo le condizioni di guida per consentire una maggiore stabilità.
7.2V Servo	Un servo che usa una sorgente di alimentazione separata per il motore. Nel caso di auto elettriche R/C, KO Propo's sistema unico vede la corrente assorbita dalla batteria del servo 7.2V usata per l□esecuzione dell□auto.
27MHz	Una delle gamme di radio frequenza usata da R/C hobby. 12 bande esistono per entrambi i modelli R/C terrestri ed aerei.
40MHz	Una delle gamme di radio frequenza usata da R/C hobby. 8 bande e 5 bande sono assegnate rispettivamente per l□uso con modelli R/C aerei e terrestri.
AC Charger	Un caricabatteria che si inserisce nella presa a muro standard 100V (in Giappone). Spesso richiede tempi di diverse ore o più di ricarica.
Alarm	Un cicalino sonoro emesso dal trasmettitore. Può essere usato come avviso di notifica, etc.
Amp	Vedi ESC.
Analog Servo	Un tipo di servo che usa circuiti integrati (IC) di tipo analogico.
Backlight	Dal momento che gli LCDs non generano la propria luce sono difficili da vedere in lughi bui, questa luce è messa dietro ad esso per illuminare il display.
Band	Un□altra parola per la frequenza radio questo può essere impostato con cristalli di frequenza e rendono i cristalli che possano dettare le frequenze usate in un certo intervallo di frequenza.
Band ID Tag	Un elemento che indica agli altri la frequenza di utilizzo di un□utente particolare.
Brake Pumping	□Azione ripetuta di applicando e rilasciando i freni.
Carburetor	Un dispositivo che miscela aria e combustibile in un motore e disciplina gli RPM del motore.
Center Trim	Un trim che regola solo la posizione del neutro senza disturbare la gamma complessiva del travel.
Channel	Si riferisce al numero dei servi, etc. che possono essere controllati da un trasmettitore o i loro singoli numeri del segnale.
Clutch	Un dispositivo che è usato per inserire/disinserire di albero motore con la trasmissione.
Connector	Un circuito elettrico che contatta l□unità che può collegata/scollegata.
CPU	Il nucleo di un computer che esegue calcoli digitali per usi vari. A volte chiamato anche un MPU.
Crystal	Un dispositivo che mette la frequenza usata da un trasmettitore. Sistemi a 27MHz e 40MHz richiedono i cristalli per cambiare la frequenza mentre i sistemi DSSS e FHSS 2.4GHz no.
Cursor	Un indicatore che mostra sul display che indica la posizione del testo che può essere controllato in quel momento.
Cycle	Un processo che ritorna all□inizio e ripete se stesso.
Databank	Un modulo che contiene la memoria aggiuntiva che può essere usata per aumentare la quantità di memoria del modello.
DC Charger	Un caricabatteria che usa una batteria a 12V o altra fonte di alimentazione a 12V stabilizzati.
DDS	Acronimo per Sistema Digitale Diretto. I trasmettitori precedenti trasmettevano un segnale analogico, ma i trasmettitori come Eurus e EX-1,che usano la DDS, trasmettono un segnale digitale a controllo diretto, senza lag-free.
Dead Zone	Uno spazio in cui la ruota del trasmettitore o movimento del trigger non opera sul servo. Può essere causato da componenti usurati e può essere risolto usando VRADJ.
Delay	Quando un operazione è lenta, o è stata rallentata.

Digital Servo	Un tipo di servo che usa circuiti integrati digitali di tipo (IC).
Discharger	Un device che forza gli scarichi residui di elettricità da batterie come Ni-Cd.
DSSS	Acronym for Direct Sequence Spread Spectrum. Si tratta di un tipo di sistema di trasmissione a spretto diffuso che usala banda a 2.4GHz.
Duty Cycle	Un rapporto tra due operazioni.
EEPROM	Un tipo di memoria in cui i dati memorizzati non sono cancellati quando l'alimentazione viene spenta. Il prodotto dispone di questo tipo di memoria.
ESC	Acronimo per Controller Velocità Elettrica, che controlla la velocità del motore su un auto a trazione elettrica R/C.
ET	Acronimo per Trim Elettricoc. Il Pulsante Trim viene abbreviato in modo analogo come BT.
Fail-Safe Adapter	Un device che fissa la squadretta del servo in una posizione predeterminata per evitare che la macchina vado fuori controllo quando sperimenti interferenze di segnale.
FET Servo	Un servo high-end in cui il motore dispone di transistor ad effetto di campo rispetto ai transistor bipolari.
FHSS	Acronimo per Frequency-Hopping Spread Spectrum. Come DSSS, è un tipo di sistema di trasmissione a spretto diffuso.
Frequency Range	Una gamma di frequenze di onde radio come 27MHz, 40MHz, 2.4GHz, etc.
High Frequency ESC	Un ESC che usa una frequenza elevata per controllare il motore. Quasi tutti i ESCs attuali sono di tipo ad alta frequenza, ma vecchi ESCs che non esistono ancora. Ci sono ESCs per unire o motori brushed o brushless.
ICS (Interactive Communication System)	Il sistema è unico per KO Propo e abilita la comunicazione bidirezionale con un PC. Usando il Kit Interfaccia (venduto a parte), i dati della memoria interna del trasmettitore possono essere modificati su un PC.
Internet	Una rete di comunicazione globale che collega le reti più piccole composte da più PC. La rete consente il rilascio di informazioni attraverso i siti web in tutto il mondo, la comunicazione via E-mail, etc.
Jog Dial	Un tipo di quadrante rotante che non ha fermate. Ogni click del quadrante equivale a un punto di regolazione dei dati da modificare ed è conveniente per fare regolazioni grandi in una sola volta.
LCD	Acronimo di Liquid Crystal Display. Lo schermo viene usato per mostrare letteres, numeri, etc.
LED	Acronimo di Light Emitting Diode. Si tratta di un tipo di semiconduttore che usa la tensione elettrica per generare la luce.
Linkage	Un componente che collega il servo in altra parte del telazio della macchina.
Lithium-Ferrite (Li-Fe) Battery	Un tipo di batteria rapida da caricare, buona per ricariche ripetute. Sono anche meno suscettibili alla scarica naturale e sono facili da gestire, rendendole più sicure rispetto ad altri tipi di batterie al litio.
Lithium-Polymer (Li-Po) Battery	Un tipo di batteria al litio leggera e disponibile in varie misure. Sono dotate con connettori di bilanciamento in quanto c'è il rischio di incendio/esplosione se vengono sovraccaricate.
Megahertz (MHz)	Una unità di frequenza. 1000 Hertz (Hz) = 1 Kilohertz (kHz), 1000 kHz = 1 MHz.
Memory	Un termine che si riferisce a una posizione in cui le informazioni sono memorizzate temporaneamente (per esempio su un PC). I trasmettitori dispongono di memoria non volatile in cui le info memorizzate non sono perse quando spengi (vedi EEPROM).
Mixing	Una funzione che combina i segnali per operazioni multiple o effetti in un segnale di uscita più efficiente.
Monitor	Una funzione che controlla il funzionamento di ogni canale.
Neutral	La posizione dei controlli del trasmettitore quando non sono azionati, o la posizione della squadretta del servo in quel momento.
Neutral Brake	Una funzione dove il freno viene applicato quando la valvola a farfalla restituisce accelerazione avanti in posizione neutrale. Chiamato anche "drag brake."
Ni-Cd	Tipo di batteria ricaricabile per uso ripetuto. Altri tipi di batterie ricaricabili sono Ni-MH e Li-ion.

Ni-MH	Rispetto alle batterie Ni-Cd, le batterie Ni-MH hanno una capacità maggiore. Rispettano ad ambiente in quanto non contengono Cadmio, ma sono anche più suscettibili ai danni di sovrascricamento.
Noise	Interferenza elettrica. Poichè si tratta di un tipo di frequenza, potrebbe causare errori nel funzionamento nel ricevitore.
Override	Impostazione della funzione altra priorità (1CH / 2CH) viene commutata in una bassa priorità.
Pairing	Atto di scrivere un ID del trasmettitore 2.4GHz in un ricevitore in modo che il ricevitore sceglie solo i segnali ricevuti dal trasmettitore. Deve essere fatto una volta prima di usare il trasmettitore.
PC Interface	Adattatore usato per connettere un trasmettitore ad un PC per abilitare la regolazione delle impostazioni prima di questo ultimo.
Preset	Atto di specificare una posizione impostata in aticipo.
Propo	Abbreviazione della lingua Giapponese di "proporzionale." Riferirsi a un trasmettitore R/C o la combinazione tradmettitore/ricevitore.
Pushrod	Un linkage rod-shaped.
Quick Recharger	Un caricabatterie in grado di ricaricare le batterie Ni-Cd, Ni-MH, etc. in breve tempo.
R/C Equipment Tray	Un tray/deck su un telaio auto R/C su cui il servo ricevitore, etc. sono installati.
Receiver (RX)	Un dispositivo che riceve i segnali radio dal trasmettitore e li passa al servo e ESC. Usare lo stesso tipo di segnale come il trasmettitore è richiesto.
Regulator	Un circuito che stabilizza la tensione di ingresso al livello della tensione desiderata.
Reset	Riporta le impostazioni allo stato originale predefinito.
Response	Il tempo di reazione tra input del trasmettitore e il ricevitore.
RF Module	Un componente che genera e trasmette frequenze radio. Esistono in tipi 27MHz, 40MHz, 2.4GHz (DSSS), e 2.4GHz (FHSS), con alcuni tipi di trasmettitori che consentono i moduli siano intercambiabili.
Rubber Grommet	Un componente di gomma attaccato al servo case ears che protegge il servo dalle vibrazioni.
Servo	Un device che converte i segnali radio del trasmettitore in movimento meccanico di rotazione.
Servo Saver Horn	Un horn che dispone di un assorbitore interno shock. Questo è incluso nel kit.
Spec List	Una lista che descrive il makeup, prestazioni, etc. di un pezzo di equipaggiamento R/C.
Spline	Altra parola per "universale." Dovuto alla compensazione integrata nella scanalutura di albero di uscita e foro horn's, questo soddisfa precisamente le posizioni quando spun.
Sub Trim	Regola la gamma di angolo di sterzata. ※Vedi usare Trim e Sub Trim
Swing	Azione ripetuta tra due punti messi (set points).
Torque	Una misura di forza di lavoro negli alberi rotanti dei motori, servo, etc.
Transmitter (TX)	Un dispositivo che invia onde radio a un ricevitore collegato ai servi, ESCs, etc. per controllare un modello R/C.
Travel	Angolo/quantità del movimento della squadretta del servo.
Trigger	Un meccanismo di un trasmettitore che sembra un gun trigger, operazione che controlla la valvola a farfalla.
Trim	Un meccanismo che regola la posizione neutra di ogni canale.
VR	Acronimo di Resistenza Variabile. Un componente elettrico che rileva la posizione dello sterzo, valvola a farfalla, etc.
Website	Luoghi su internet su cui vengono diffuse le informazioni. Vi si accede tramite software PC chiamato browsers web. Alcuni siti sono noti anche come homepages.
Wheel	Un meccanismo su un trasmettitore che è ruotato a sinistra/destra per controllare lo sterzo.
Width	Intervallo entro il quale opera ABS o valvola a farfalla.

■ Specificazioni

■ Trasmettitore: KT-411H
Tipo di Controllo: Wheel & Trigger
Numero dei Canali: 4
Alimentazione: Batteria R03/AAA/UM4 x4
Corrente: Sotto i 140mAh
Dimensioni: 230 x 135 x 100mm (sporgenze escluse)
Peso: 590g (senza batterie)

■ Modulo Alta Frequenza: Interno
Tipo di modulazione: FHSS
Gamma Frequenza Trasmissione: 2.4GHz

■ Ricevitore: KR-411FH
Tipo Modulazione Ricevitore: FHSS
Numero di Canali: 4
Gamma Frequenza Ricevitore: 2.4GHz
Tensione funzionamento: 4.8V – 7.4V
Bilancio Neutro: 1.5 mSec
Dimensioni: 28 x 18.3 x 18.5mm
Peso: 7.5g

Copyright © 2011 KONDO KAGAKU CO., LTD. All Rights Reserved.